

Fietsinvesteringsprogramma 2010 Temse

1. Minder onveilig fietspad langs de N41 in Elversele.



Langs deze drukke gewestweg ligt een smal gemarkeerd tweerichtingsfietspad vlak naast de rijbaan, zonder enige afscherming. Hier is dringend nood aan een breder afgeschermd fietspad, dat verder van de rijbaan verwijderd is.

2. Veilige fietsverbinding van Temse en Bornem met schoolstad Sint-Niklaas (1).



Dit kruispunt van de N16 met de Hoogkamerstraat is zeer onoverzichtelijk gemaakt voor fietsers. Er zijn gemarkeerde oversteekplaatsen zonder verkeerslichten, en een niet-gemarkeerde oversteekplaats over de N16 met verkeerslichten. Alle oversteekplaatsen zijn dubbelrichting en te smal.

De fietsverkeerslichten zijn veel te hoog geplaatst en fietsonvriendelijk. De drukknopbediening voor deze verkeerslichten is bovendien zeer onhandig geplaatst op de paal van de verkeerslichten.

De voetgangerslichten zijn verwarrend

voor overstekende fietsers en afslaande automobilisten: ze blijven op rood staan terwijl er groen licht is voor automobilisten en fietsers. Het groen fietslicht is echter niet zichtbaar voor automobilisten, maar het rood voetgangerslicht wel. Dat is de oorzaak van verwarring bij fietsers en gevaarlijke misverstanden met afslaande automobilisten. Er staat wel een oranje knipperlicht voor de automobilisten, maar dat stelt niets voor.

Onlangs is hier de voorrangsregeling voor fietsers aangepast, waardoor de gebruikers van het fietspad, dat de voorrangsweg volgt, nu voorrang moeten verlenen aan de bestuurders die de voorrangsweg verlaten of oprijden.

Wegens het niveauverschil van de N16 met de Hoogkamerstraat zou het niet onmogelijk geweest zijn, om een fietstunnel onder de N16 te voorzien tijdens de laatste herinrichting van dit kruispunt.



Even verder richting Sint-Niklaas gaat de Hoogkamerstraat over de E17. Dit is de enige plaats waar de fietspaden ontbreken op dit traject Temse – Sint-Niklaas. Dit is één van de slechts twee mogelijke fietsverbindingen die momenteel bestaan tussen Temse en Sint-Niklaas. Het is onverantwoord om fietsende schoolkinderen te mengen in het verkeer in deze industriezone, waar een snelheid van 70 km/u is toegelaten. Er is meer dan voldoende plaats om afgeschermd fietspaden aan te leggen.

3. Veilige fietsverbinding van Temse en Bornem met schoolstad Sint-Niklaas (2).



Dit kruispunt van de N16 met de Gasthuisstraat/Doornstraat is een onderdeel van de tweede en laatste momenteel mogelijke fietsverbinding van Temse met Sint-Niklaas. Ook hier is een niet-gemarkeerde oversteekplaats met veel te hoog geplaatste, fietsonvriendelijke verkeerslichten. Bij groen licht is hier een onmerkbaar 'voorstart' voor fietsers van amper één seconde!

De voetgangerslichten zijn verwarrend voor overstekende fietsers en afslaande automobilisten: ze blijven op rood staan terwijl er groen licht is voor

automobilisten en fietsers. Het groen fietslicht is echter niet zichtbaar voor automobilisten, maar het rood voetgangerslicht wel. Dat is de oorzaak van verwarring bij fietsers en gevaarlijke misverstanden met afslaande automobilisten. Er staat wel een oranje knipperlicht voor de automobilisten, maar dat stelt niets voor.

De doorsteek voor fietsers door de middenberm is nodeloos en gevaarlijk smaller gemaakt dan het begin en het einde van de oversteekplaats.

Door het verwijderen van het fietspad langs de N16 vanaf hier tot aan de Scheldebrug, moet dit kruispunt door veel meer scholieren overgestoken worden dan voorheen. Verder is in de buurt een nieuwe woonwijk gepland, waardoor nog meer omwonenden dit kruispunt zullen moeten oversteken naar het centrum van Temse.

Op het internet staat een filmpje, gemaakt op 1 september 2010 – de eerste schooldag – tussen 7u53 en 8u12, waaruit duidelijk blijkt hoe gevaarlijk het oversteken voor fietsers hier is:

http://www.youtube.com/watch?v=2V6wAZ4_cQU.



Wie niet langs de Hoogkamerstraat naar Sint-Niklaas fietst, moet dat langs Eigenlo doen. Een smalle straat die er grotendeels uitziet als een bebouwde kom, maar waar een snelheid van 70 km/u is toegelaten en waar geen fietspaden zijn. Er is nochtans plaats genoeg.

4. Veilige fietsverbinding van Temse en Bornem met schoolstad Sint-Niklaas (3).

Bij de aanleg van de oostelijke tangent van Sint-Niklaas is een fietspad voorzien langs spoorlijn 54 in Sint-Niklaas tot aan Eigenlo (voorgesteld door de gele lijn bovenaan links op onderstaande luchtfoto). Zonder noemenswaardige problemen zou dit fietspad op het grondgebied Temse kunnen worden doorgetrokken van op Eigenlo tot aan het station van Temse (voorgesteld door de rode lijn op onderstaande luchtfoto).



De inzet op deze luchtfoto geeft aan hoe de oostelijke tangent van Sint-Niklaas zal aansluiten op de E17 op het grondgebied van Temse.

In de Laagstraat is voldoende plaats tussen de rijbaan en de spoorlijn om het fietspad door te trekken tot voorbij de E17.

Juist voorbij de E17 moet het fietspad dan met een tunnel onder de spoorlijn en de nieuwe oprit door gaan, om met een bocht aan te sluiten op de bestaande Schoenstraat. De Schoenstraat zal door de nieuwe oprit van de E17 onderbroken worden. Een tweede fietstunnel moet dus voorzien worden onder deze oprit in de Schoenstraat. Verder kan dan de zo goed als autovrij geworden Schoenstraat gevolgd worden als fietsweg. Buiten de enkele bewoners van deze straat zal hier immers niet veel autoverkeer meer door komen.

Om dit uit te voeren zal overleg nodig zijn met Sint-Niklaas en het Vlaams Gewest, want aan een voortzetting van het fietspad op het grondgebied van Temse is niet gedacht ... en de tijd dringt!

Even voor de spoorlijn ligt een dreef langs waar men naar de Doornstraat kan fietsen. Met minieme aanpassingen kan van deze dreef een aangename fietsweg gemaakt worden.

In de Doornstraat ligt een fietspad, waarmee de Beekstraat kan bereikt worden.

Na nog geen 100 meter Beekstraat bereikt men weer de spoorlijn. Vanaf hier tot aan het station van Temse ligt naast de spoorlijn enkel een dreef en landbouwgrond.



Van de Beekstraat naar de Spoorweglaan



Uitkomst op de Spoorweglaan

Met een fietsviaduct over de Verbindingsstraat kan hier een fietspad langsheen het spoor aangelegd worden tot aan de Spoorweglaan. Vanaf de Spoorweglaan naar het station is er helemaal geen probleem meer. Vanaf het station is er een ontsluitingsweg met fietspad in aanbouw, met aansluiting op de fietspaden over de Scheldebrug langs de N16 richting Bornem, en op de bewegwijzerde fietswegen met genummerde knooppunten van het "Fietsroutenetwerk Vlaanderen" (<http://www.fietsroute.org/Fietsnetwerk.php>) op de dijken langs de Schelde.

Maar de gemeente Temse ziet er tegen op om de procedure op te starten tot onteigening van de nodige landbouwgronden op dit korte gedeelte van het hele traject ...

5. Herinrichting kruispunt Hoogkamerstraat/Schoolstraat/Sint-Amelbergalaan.



Dit kruispunt "Luizemarktje" is een echt zwart punt voor fietsers, waar regelmatig fietsers aangereden worden.

Dit kruispunt is tevens gelegen op de aanbevolen en bewegwijzerde fietsroute vanaf de Scheldebrug naar Sint-Niklaas via de Hoogkamerstraat (zie ook punt 2), en dit sinds het verwijderen van het fietspad langs de N16 (zie ook punt 3). Dit kruispunt ligt bovendien in een schoolomgeving.

Een masterplan voor de herinrichting is opgesteld. De Fietsersbond afdeling

Temse heeft haar bemerkingen bij dit plan mogen indienen. Het is nu afwachten wanneer dit plan zal uitgevoerd worden, en in hoeverre er rekening zal gehouden worden met onze opmerkingen. Een honderdtal meter van dit kruispunt zal binnenkort het kruispunt Leie/Cauwerburg heraangelegd worden met een nieuwe bijkomende ontsluitingsweg van 'de Zaat'. Zeer waarschijnlijk zal dit een negatieve invloed hebben op de veiligheid van dit kruispunt.