

Verslag verkeerscel 28.11.2012: Punten Fietzersbond

Aanwezig: schepenen Debby Vermeiren, Antoine Van Hove, Flor Danis, André Verheyen, Jozef Van Breuseghem, Luc Van Hul, Alex Spiessens, Wieland Claes

1. Fietsenstalling Kouterstraat

⇒ T.h.v. het 'oud huis' kunnen fietsbeugels bij wijze van proef opgesteld worden. Deze ruimte kan aan de straatkant afgesloten worden, fietsers hebben genoeg plaats om de ruimte via het voetpad te verlaten. Dit voorstel is afgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

2. Fietspad spoorlijn 54

⇒ Antwoord gekregen van de provincie.

3. Fietssuggestiestrook Kasteelstraat

⇒ De verkeerde kleur werd aangebracht, ondanks de juiste gevraagd werd. In het voorjaar zal Group Janssens de juiste kleur aanbrengen.

4. Smeswegel

⇒ Wim Vereecken zal in maart het pad voorzien van steenslag.

5. Oversteekplaats voor voetgangers Consciencestraat

⇒ De verplaatsing van de oversteekplaats voor voetgangers is in uitvoering.

6. Stopstreep kruispunt Krijgsbaan/Prinsenlaan/Sint-Jorisstraat

⇒ De vraag van de Fietzersbond om de stopstreep op de rijbaan 4 meter naar voor te schuiven werd negatief beantwoord door het AWW.

7. Wegwijzer bypass N16 oost naar Hoogkamerstraat noord

⇒ De vraag aan het AWW om de wegwijzers aan te passen, zodat bestuurders en fietsers elkaar zien, is verstuurd. Dit is echter nog niet uitgevoerd.

8. Oversteekplaats fietsers Wilfordkaai t.h.v. Temsica

⇒ De verkeersborden om de fietsoversteek aan te duiden worden teruggeplaatst. In de oversteek bevindt zich een dieper liggend putdeksel. Ofwel moet dit putdeksel verhoogd worden, ofwel de fietsoversteekplaats verplaatst. Dit wordt ter plekke bekeken.

9. Parking Hoogkamerstraat / Karel Van Hoeylandtlaan

⇒ Op een parking nabij dit kruispunt blokkeert een geparkeerde kleine vrachtwagen het zicht op aankomend verkeer. Over deze ruimte is een vonnis geweest. De ruimte ligt echter op privégrond, dus de eigenaar mag zelf bepalen wat er gebeurt, voor zover niet in strijd met de openbare orde. De eigenaar van de bestelwagen die er regelmatig geparkeerd is gaat binnenkort op een andere locatie werken en zal dus niet meer op deze plaats staan.

10. Voetpad Orlaylaan / Cauwerburg

⇒ Het voetpad in de Orlaylaan t.h.v. de Cauwerburg was kapot gereden. De technische dienst heeft het voetpad hersteld

11. Fietspad Cauwerburg

⇒ Het fietspad in de Cauwerburg is in slechte staat. De technische dienst heeft enkele plekken hersteld.

12. Fietspad Huis ten Halven

⇒ Het fietspad bestaat nu uit geschilderde lijnen, waartussen zich ook een goot met roosters bevindt. Aan de technische dienst werd de opdracht gegeven de putten in het wegdek te vullen. De weg zal na affrezen een nieuwe toplaag krijgen. Geïntegreerd in de rioleringswerken is een beter fietspad voorgesteld, eventueel met rode deklaag.

13. Fietspad Eigenlo

⇒ Van de stad Sint-Niklaas is geen antwoord gekomen i.v.m. een fietspad langs de Eigenlostraat. De aanleg van het fietspad zal waarschijnlijk gebeuren tegelijk met de werken aan de Oosttangent en de rioleringswerken in de Eigenlo(straat).

14. Brug E17 Hoogkamerstraat

⇒ Er wordt contact opgenomen met de technische dienst van Sint-Niklaas en het AWV. Alex Spiessens en Luc Van Hul hebben een plaatsbezoek gedaan en merkten dat de brug breed genoeg is voor 2 voetpaden, 2 enkelrichtingsfietspaden en 2 elkaar passerende vrachtwagens.

15. Fietspad Legen Heirweg

⇒ Op het einde van het fietspad naar Elversele, waar fietsers op de rijbaan moeten gaan rijden, staat op het voetpad een klein verkeersbord C11  om te beletten dat fietsers op het voetpad rijden. Dit bord kan vervangen worden door een bord 'einde fietspad' of dergelijke. Er wordt nagekeken of een klein verkeersbord C11 andere consequenties heeft dan een groot bord C11.

Volgende verkeerscel in aanwezigheid van de Fietzersbond vindt plaats op **woensdag 9 januari a.s.** om **9u** in **De Warande**.