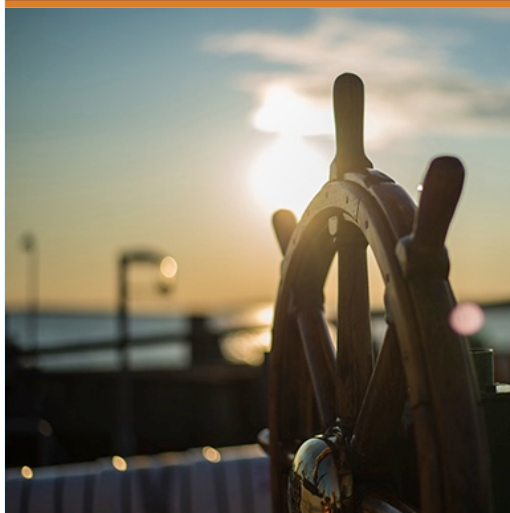


LE SECTEUR MONDIAL DE LA CROISIÈRE

Des innovations pour protéger l'environnement



Pour le secteur de la croisière, la préservation des océans et des destinations ne constitue pas uniquement un objectif environnemental important mais aussi un impératif commercial. Avec les progrès de la technologie environnementale, le secteur de la croisière a adopté des innovations améliorant les pratiques en matière de développement durable. Nous donnons ci-dessous quelques exemples de technologies employées par les sociétés de croisière de la CLIA pour protéger les océans, l'air et les destinations dont profitent des millions de passagers.

Systèmes de purification des gaz d'échappement (EGCS)

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- Les systèmes de purification des gaz d'échappement sont destinés à éliminer 99 % du soufre et plus de 50 % des particules, notamment le carbone élémentaire et organique, des émissions des navires. Les filtres catalytiques et d'autres systèmes réduisent encore les particules de plus de 30 % et les oxydes d'azote de 10 %. Les EGCS s'inscrivent dans la stratégie du secteur de la croisière et de la navigation mise en place pour atteindre le seuil maximum de soufre défini par l'Organisation maritime internationale qui entrera en vigueur en 2020.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- Le secteur de la croisière a été l'un des premiers à adopter les systèmes de purification des gaz d'échappement. Cette industrie s'est donc également attelée à réduire le taux de soufre et de particules émis par les navires.
- 111 navires, représentant plus de 305 000 passagers, sont équipés d'un EGCS.
- Des travaux sont en cours sur 12 autres navires pour les équiper d'un tel système, 30 autres navires suivront tandis que 27 nouveaux navires, représentant près de 100 000 passagers, seront dotés de l'EGCS.
- Il existe différents types de technologies EGCS :
 - Système à boucle ouverte
 - Système hybride
- D'autre part, plusieurs technologies permettent de purifier l'eau utilisée pour le nettoyage, comme le filtrage à maille fine, la purification d'eau, la séparation centrifuge et l'utilisation d'un agent clarifiant qui lie les particules pour un filtrage plus efficace.
- Les résidus du filtrage de l'eau de nettoyage et les résidus du réservoir de traitement sont éliminés dans des installations portuaires prévues à cet effet – jamais dans les océans.

Des carburants fossiles plus propres

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- Certains types de carburants sont formulés pour générer beaucoup moins d'émissions que les carburants classiques. Les navires de croisière utilisent de plus en plus ces carburants dans toutes les régions du monde, et uniquement ces carburants dans les eaux classées Zones de contrôle des émissions (ECA) par l'Organisation maritime internationale.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- Les navires utilisent les carburants marins dans les Zones de contrôle des émissions et d'autres zones selon la réglementation.
- Les navires peuvent également utiliser du carburant à très faible teneur en soufre ou à teneur ultra faible en soufre dans ces régions, limitant encore davantage les émissions.

Gaz naturel liquéfié (et carburants de substitution)

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- L'emploi plus fréquent du gaz naturel liquéfié (GNL) et d'autres carburants de substitution, tels que les piles à combustible, permettrait de réduire, voire de supprimer, les émissions. Les navires au GNL ne dégagent pas de poussière, de suie ni de particules. D'autre part, le GNL devrait réduire les émissions de soufre de plus de 99 % et les émissions d'oxyde d'azote de 85 % par rapport aux carburants traditionnels.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- Plus d'un tiers des nouveaux navires en construction – 25 au total – utiliseront le GNL comme principal carburant de propulsion.
- Deux navires peuvent utiliser le GNL à quai, limitant les émissions dans les villes portuaires.
- 152 navires – soit plus de 70 % de la flotte sont à double carburant, capables de fonctionner aux carburants alternatifs tels que le méthanol et le biodiesel comme avec les carburants fossiles traditionnels. Certains peuvent même transformer leurs déchets alimentaires en carburant.
- Les piles à combustible constituent une autre technologie prometteuse en cours d'étude.
- Les cycles de vie des navires, l'adéquation des infrastructures et la disponibilité des carburants alternatifs sont des facteurs à considérer dans le choix d'utiliser les nouvelles méthodes de propulsion.

Alimentation électrique à quai

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- L'alimentation électrique à quai fournit de l'électricité au navire en le reliant au réseau électrique du port. Cette méthode réduit les émissions des navires et, selon la source d'énergie, peut limiter le total des émissions.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- 55 navires, soit plus de 27 % de la capacité totale, peuvent utiliser le courant électrique à quai, quand il est disponible. Des travaux seront effectués sur 11 autres navires pour les doter de cette technologie. Dix-sept nouveaux navires seront équipés de ce système.
- Treize ports où font escale les navires de croisière des membres de la CLIA peuvent fournir de l'électricité à quai: Brooklyn, Halifax, Hambourg Altona, Montréal, San Diego, San Francisco mouillage 35, Los Angeles, Long Beach, San Pedro mouillages 92 et 93, Seattle,

Shanghai, Vancouver Canada Place et Juneau. N'oublions pas que, pour réduire nettement les émissions, l'électricité doit provenir d'une source d'énergie propre.

Autres technologies

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- Les sociétés de croisière de la CLIA déploient d'autres technologies pour accroître l'efficacité énergétique et réduire les émissions. L'utilisation de ces technologies devrait se développer.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- Des navires représentant plus de 92 % de la capacité totale du secteur de la croisière utilisent des revêtements de coque limitant les frottements, qui réduisent les émissions en accroissant l'efficacité et en abaissant la consommation de carburant.
- Les systèmes de lubrification air, une technologie avancée qui réduit les frottements entre la coque du navire et l'eau, accroissent l'efficacité et diminuent la consommation de carburant.

Technologies de réduction des eaux usées

DE QUOI S'AGIT-IL ?

- La réduction et le traitement des eaux usées sont un élément important de la protection des océans. Les nouvelles technologies, qui permettent de se conformer aux réglementations environnementales dans les eaux particulièrement fragiles, représentent une avancée importante dans ce domaine.

QUELLES MESURES ONT PRIS LES SOCIÉTÉS DE CROISIÈRE ?

- La Politique de gestion des déchets de la CLIA interdit le rejet d'eaux usées non traitées en mer partout dans le monde.
- Les sociétés de croisière de la CLIA doivent traiter toutes les eaux usées en utilisant des systèmes conformes aux normes internationales avant le rejet en mer.
- Tous les nouveaux navires sont équipés de systèmes avancés de traitement des eaux usées plus performants que la plupart des centres d'épuration, sinon tous, des municipalités côtières aux États-Unis. Les navires qui naviguent dans la mer Baltique et dans les eaux de l'Alaska respectent des normes encore plus élevées. D'ailleurs, les membres de la CLIA se conforment déjà aux réglementations de l'Organisation maritime internationale relatives aux eaux usées dans la Baltique qui entreront en vigueur en 2021.