

DUURZAAM OMGAAN MET DE ZEEËN WAARIN WE VAREN

Hoe de cruisesector zich inzet voor milieubescherming en -behoud



Duurzaamheid staat voorop bij alles wat we doen. Elke dag zet de cruisesector zich wereldwijd in voor de bescherming en het behoud van het milieu door sterk leiderschap, innovatief beheer en sterke strategische partnerships.

De globale cruisesector heeft zich verplicht om de toename van CO₂-emissies van de hele vloot met 40% terug te dringen tegen 2030, vanaf een 2008-nulmeting.

Wij onderschrijven de ambitie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) voor het zo snel mogelijk bereiken van CO₂-vrije scheepvaart deze eeuw. Onze toewijding aan het verminderen van CO₂-emissies is de eerste stap naar dat doel.

CLIA-cruiserederijen streven naar emissiereducties door verscheidene ambitieuze doelstellingen en innovaties.

- Carnival Corporation & plc heeft het gestelde doel van 25% koolstofintensiteitsvermindering in 2017 gehaald, drie jaar eerder dan de streefdatum van 2020. Carnival Corporation & plc omvat belangrijke merken als Carnival Cruise Line, Princess Cruises, Holland America Line, Seabourn, Cunard, AIDA Cruises, Costa Cruises, P&O Cruises en P&O Australia.
- Royal Caribbean Cruises Ltd zet zich in om haar CO₂-emissies tegen 2020 met 35% te verminderen. Tot RCL behoren de volgende merken: Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Silversea, TUI Cruises, Pullmantour en Azamara Club Cruises.
- Royal Caribbean Cruises Ltd werkt ook samen met het toonaangevende Zwitsers/Zweedse energietechnologiebedrijf ABB om het eerste brandstofcelsysteem ter wereld te ontwikkelen en in bedrijf te nemen; een nul-emissie benadering voor elektriciteit op een luxe cruiseschip.
- AIDA Cruises nam in december 2018 het eerste cruiseschip in gebruik dat volledig door LNG wordt aangedreven. Het is het eerste van de 25 LNG-schepen die wereldwijd in aanbouw zijn.
- Indien mogelijk gebruiken CLIA-cruiserederijen elektrische walstroom wanneer ze in de haven zijn – hetgeen de scheepsemissies aanzienlijk terugdringt. De haven van Montreal heeft onlangs meer dan 11 miljoen dollar geïnvesteerd om walstroomvoorzieningen te installeren voor de overwintering van vaartuigen en cruiseschepen dat naar verwachting een reductie van 2.800 ton aan broeikasgasemissies per jaar moet opleveren.

Wat andere sectoren aan wal doen, moeten wij op zee doen – een uitdaging die voortdurende innovatie vereist.

- CLIA-cruiserederijen maken gebruik van geavanceerde waterzuiveringssystemen en lozen nooit ongezuiverd rioolwater op zee. Ons beleid gaat verder dan de internationale maritieme voorschriften.
- Cruiseschepen recyclen 60% meer afval per persoon dan de gemiddelde persoon aan wal.* Sterker nog CLIA-cruiserederijen recyclen jaarlijks 80.000 ton papier, plastic, aluminium en glas.
- Veel cruiserederijen besparen water door het opvangen van condensaat en dit te recyclen voor doeleinden zoals het spoelen van de dekken, machineoperaties en de wasserette. Verder wordt water bespaard door toepassing van waterreductietechnologie, zoals kranen met mousseurs, waterbesparende vaatwassers en energiezuinige wasmachines.

Sustaining the Seas We Sail

- Plastic rietjes zijn op 93% van de cruisevloot geëlimineerd of worden alleen op verzoek verstrekt.**
- Veel bij CLIA aangesloten rederijen zetten zich in om het gebruik van plastic voor eenmalig gebruik te verminderen of te elimineren.
 - MSC Cruises heeft plastic rietjes vervangen met 100% composteerbare of biologisch afbreekbare alternatieven en streeft ernaar om tegen maart 2019 alle plastic voor eenmalig gebruik te vervangen met beschikbare alternatieven.
 - Silversea en Oceania produceren water aan boord, zodat plastic flessen water overbodig zijn.
 - Veel CLIA-cruisereederijen gebruiken in hutten niet langer toiletartikelen voor eenmalig gebruik.
- Gebruikte bakolie wordt doorgaans gefilterd om vaste delen te verwijderen en daarna opgevangen en indien mogelijk aan wal gerecycled voor de biodieselmilieu.

Geen andere industrie heeft een groter belang bij de bescherming van de oceanen en de bestemmingen die wij bezoeken dan de cruisesector. Het duurzaam omgaan met de oceanen is niet alleen onze verantwoordelijkheid, maar uit zakelijk opzicht een must.

Ter bevordering van milieubehoud heeft de cruisesector wereldwijd belangrijke partnerships opgebouwd met globale milieugroepen en NGO's.

- Carnival Corporation ondersteunt sinds 2014 het natuurbeschermingsprogramma "Mapping Ocean Wealth" van The Nature Conservancy. Het programma meet het belang van de leefgebieden in oceanen, zoals koraalriffen en mangroven, voor de lokale economieën en promoot de bescherming van deze waardevolle natuurgebieden.
- Seabourn werkt samen met UNESCO aan duurzaam toerisme naar sites op de Werelderfgoedlijst. Seabourn organiseert voor passagiers educatieve toespraken aan boord van deskundigen, tours met gids van de sites en coördineert de financiële steun uit de opbrengsten van de tours voor het UNESCO Werelderfgoedfonds.
- MSC Cruises werkt in partnership met Marevivo, een Italiaanse maritieme natuurbeschermingsvereniging die zich wereldwijd inzet voor duurzame ontwikkeling, behoud van biodiversiteit en beschermde maritieme gebieden.
- Norwegian Cruise Line heeft in partnership met de hulporganisatie All Hands and Hearts meer dan 2,5 miljoen dollar opgehaald voor het herstel van de

orkaanschade in het Caribisch gebied, met ondersteuning van plaatselijke hulpacties zoals de wederopbouw van kleuter- en lagere scholen in Morne Prosper Village, Dominicaanse Republiek.

- Royal Caribbean Cruises Ltd en het Wereld Natuur Fonds werken samen in het kader van hun vijfjarige partnership aan acties om een groter bewustzijn te kweken onder passagiers over het behoud van de oceanen.
- CLIA is sinds 2017 lid van de Amerikaanse Wildlife Trafficking Alliance om reizigers voor te lichten en te weerhouden van het kopen van producten afkomstig van de illegale handel in wilde dieren.

De cruisesector zet zich in voor de kwaliteit van de oceanen, fauna en flora van de zeeën en maritieme milieus.

CLIA-cruisereederijen nemen het voortouw bij diverse initiatieven voor het behoud en de verbetering van de kwaliteit van de oceanen, maritieme fauna en flora en maritieme milieus.

- Norwegian Cruise Line helpt bij het herstel van ernstig aangetaste koraalriffen in de Great Stirrup Bay, Kaaimaneilanden. NCL ondersteunt lokale initiatieven voor het kweken van koraalrifdelen in kwekerijen om lokale riffen te herstellen en werkt samen met onderzoekers om cruciale data te verzamelen en bewezen hersteltechnieken te implementeren.
- In 2018 is Silversea een partnership aangegaan met ORCA, een van de belangrijkste maritieme natuurbeschermingsorganisaties in het Verenigd Koninkrijk. Silversea helpt ORCA bij het verzamelen van essentiële data over waarnemingen van walvissen, dolfijnen en bruinvissen.
- Holland America Line werkt samen met NOAA en de University of Alaska Southeast om gasten een unieke ervaring te bieden door het observeren van bultrugwalvissen en andere zeefauna vanuit kleine onderzoeksschepen. Terwijl de gasten door een gids inzicht krijgen in de lokale fauna, worden planktonmonsters genomen, voedingspatronen en andere data verzameld die de organisatie helpen een beter begrip te krijgen van de diersoorten en habitats.
- Royal Caribbean heeft in partnership met het WNF in Peru en Ecuador projecten voor het verbeteren van de visserij uitgevoerd, waarbij betere normen zijn opgesteld voor het vissen op mahi-mahi in de regio en om deze vissersgemeenschappen te helpen Marine Stewardship Council-certificering te halen.

* In de Verenigde Staten. ** Op capaciteit voor vloten met meer dan 2.000 hutten