

# DUURZAAM OMGAAN MET DE CRUISEBESTEMMINGEN

Hoe de cruisesector zich inzet voor de bescherming en het behoud van cruisebestemmingen



**Duurzaamheid staat voorop bij alles wat we doen. Elke dag zet de cruisesector zich wereldwijd in om het milieu te beschermen en lokale bestemmingen te ondersteunen door sterk leiderschap, innovatief beheer en sterke strategische partnerships.**

## De globale cruisesector werkt op bestemmingen overal ter wereld met de lokale gemeenschappen om toerisme op duurzame wijze te ontwikkelen en tegelijkertijd hun unieke erfgoed en levenswijze te beschermen.

De cruisesector luistert naar de zorgen en behoeften van de lokale bevolking en werkt samen met hen aan de ontwikkeling van de economie met behoud van hun eigen karakter.

- In Dubrovnik speelden CLIA-cruiserederijen in samenwerking met de burgemeester en het gemeentebestuur een belangrijke rol bij het ontwikkelen van nieuwe maatregelen om de problemen rond de grote toeristenstroom te verlichten.
- In Alaska voldoen CLIA-cruiserederijen aan striktere vereisten voor de afvoer van afvalwater dan de gemeenschappen aan wal; de rederijen steunen ook lokale milieu-initiatieven en cruiseschepen houden zich aan hogere milieunormen in de gevoelige wateren rond Alaska.
- In Santorini werkt de cruisesector samen met de lokale autoriteiten aan de succesvolle implementatie van een nieuw aankomststelsel voor schepen om de stroom toeristen die het eiland bezoeken te spreiden.

Bij CLIA aangesloten rederijen investeren al jaren miljoenen dollars in kustgemeenteprojecten en hebben talloze uren vrijwilligerswerk besteed aan de belangrijkste prioriteiten op cruisebestemmingen.

- Carnival Australia werkt samen met The Difference Incubator en het Australische ministerie van Buitenlandse zaken en Handel aan een uniek project om de ontwikkeling van lokale ondernemingen in de toerismesector in het Stille Oceaan gebied te versnellen.
- Costa Cruise Line hielp Norcia, Italië na de verwoestende aardbeving in oktober 2016 bij de wederopbouw van scholen met infrastructuur die zowel aardbevingsbestendig als energie-efficiënt is. Costa werkt ook samen met een lokale voedselbank in Savona, Italië en doneert overtollige levensmiddelen aan de plaatselijke bevolking.
- Na de verwoesting van orkaan Maria in 2017 werkte AIDA Cruises samen met UNICEF en het Bureau van de Verenigde Naties voor projectdiensten (UNOPS) aan de wederopbouw van de belangrijkste basisschool, Mahaut Primary School, in de Dominicaanse Republiek.
- In 2018 heeft Princess Cruises de Maagdeneilanden gesteund via het landelijke programma "Museums for All" om kinderen uit achtergestelde gezinnen toegang te geven tot musea. Princess Cruises subsidieert 75% van de toegangsprijs, zodat kinderen meer over de lokale cultuur en het erfgoed kunnen leren.

## Sustaining the Places We Sail

- Celestyal Cruises werkt samen met de autoriteiten in Santorini, Griekenland aan het ontwerp en de implementatie van een managementplan voor bezoekende cruiseschepen en het spreiden van de passagiersstroom bij excursies.
- Royal Caribbean werkt met lokale partners aan de bouw van een modelschool in Haïti voor de plaatselijke basisschoolleerlingen van 4 t/m 11 jaar. De materialen uit Miami die via de schepen van RCL werden getransporteerd zijn sterk genoeg om orkaanwinden en aardbevingen te weerstaan en zijn zeer energie-efficiënt.
- AmaWaterways werkt in Siem Reap, Cambodja samen met de NGO "Opportunities of Development through Art" (ODA) aan de oprichting en sponsoring van een dorpschool met Engelstalig onderwijs. Lokale kinderen leren op de school belangrijke Engelse taalvaardigheden die ze een goede uitgangspositie geeft voor toekomstige werkgelegenheid.
- Norwegian Cruise Line heeft in partnership met de hulporganisatie All Hands and Hearts meer dan 2,5 miljoen dollar opgehaald voor het herstel van de orkaanschade in het Caribisch gebied, met ondersteuning van de plaatselijke hulp zoals de wederopbouw van kleuter- en lagere scholen in Morne Prosper Village, Dominicaanse Republiek.

## De cruise-industrie staat klaar om met alle belanghebbenden in de reis- en toerismesector samen te werken aan het milieu en het economisch en cultureel welzijn van gemeenschappen.

Bij CLIA aangesloten cruisereederijen hebben belangrijke partnerships opgebouwd met globale milieugroepen en NGO's.

- MSC Cruises werkt samen met de Andrea Bocelli Foundation (ABF) om de gezondheidszorg- en onderwijsprojecten van de stichting in Haïti te steunen. MSC ondersteunt de initiatieven van ABF op het gebied van gezondheidszorg en onderwijs voor de lokale bevolking, zoals het bouwen van scholen, een wijkcentrum en de ABF Mobile Clinic.
- Seabourn werkt in partnership met UNESCO aan duurzaam toerisme naar sites op de Werelderfgoedlijst. Seabourn organiseert voor passagiers educatieve toespraken aan boord door deskundigen, tours met gids van de sites en coördineert de financiële steun uit de opbrengsten van de tours aan het UNESCO Werelderfgoedfonds.
- Royal Caribbean Cruises Ltd en het Wereld Natuur Fonds werken samen in het kader van hun vijfjarige partnership aan acties om een groter bewustzijn te kweken onder passagiers over het behoud van de oceanen.
- Carnival Foundation ondersteunt sinds 2014 het natuurbeschermingsprogramma "Mapping Ocean Wealth" van The Nature Conservancy. Het programma meet het belang van de leefgebieden in oceanen, zoals koraalriffen en mangroven, voor de lokale economieën en promoot het behoud van deze waardevolle natuurgebieden.
- Norwegian Cruise Line is sinds 2018 lid van de Trash Free Seas Alliance van Ocean Conservancy. Dit is een samenwerkingsverband van industrieleiders, natuurbeschermers en academici die op een forum realistische oplossingen verkennen voor het afval in de zeeën. NCL wil ook plastic rietjes in haar hele vloot van 26 schepen en op de bezochte eilanden elimineren.
- CLIA is sinds 2017 lid van de Amerikaanse Wildlife Trafficking Alliance om reizigers voor te lichten en te weerhouden van het kopen van producten afkomstig van de illegale handel in wilde dieren.