

LA SOSTENIBILIDAD DE LA SALUD DE MARES Y OCÉANOS

El compromiso del sector de los cruceros con la protección y conservación de los entornos marinos

February 21, 2019



El sector de los cruceros está comprometido a proteger la salud de los mares y océanos de la Tierra. Tenemos en cuenta la sostenibilidad en todo lo que hacemos. Todos los días, el sector internacional de los cruceros se esfuerza por ayudar a proteger el medio ambiente y conservar la vida marina.

El sector internacional de los cruceros colabora con investigadores y ONG para proteger y recuperar la vida marina.

- En 2018, Silversea emprendió un proyecto conjunto con ORCA, una de las principales ONG británicas dedicadas a la conservación marina, ayudando a recopilar datos sobre el avistamiento de ballenas, delfines y marsopas.
- Holland America Line se unió a NOAA y la Universidad de Alaska Southeast para ofrecer a los pasajeros la experiencia única de ver ballenas jorobadas y otra fauna marina a bordo de pequeñas embarcaciones de investigación. A la vez que los viajeros logran un mejor entendimiento de la fauna local gracias a los guías, se recogen muestras de plancton y datos sobre patrones de alimentación y otros temas, que se utilizan para potenciar los conocimientos de la organización sobre esta especie y su hábitat.
- Norwegian Cruise Line está colaborando con la recuperación de los arrecifes coralinos degradados de Great Stirrup Cay, en las Islas Caimán. Norwegian apoya la labor local de criar fragmentos de coral en viveros, que ayudarán a renovar los arrecifes de la zona, y trabaja con investigadores para recoger datos esenciales y aplicar técnicas demostradas de restauración.
- En Castaway Cay, la isla privada de Disney en las Bahamas, hay investigadores trabajando en un proyecto de estudio del erizo de púas largas que durará varios años y se concentra en recuperar la salud de los arrecifes coralinos de la zona.

Los líderes del sector de los cruceros faenan para promover la pesca sostenible.

- El puerto de Montreal colaboró con la rama de Gestión de Hábitats Pesqueros del Departamento de Pesca y Océanos de Canadá para restaurar más de 28 hectáreas de zonas de desove, cría, alimentación y protección de peces en los alrededores de las islas Boucherville, parte del archipiélago de Hochelaga y propiedad del puerto.
- Royal Caribbean, en colaboración con WWF, llevó a cabo proyectos de mejora de la pesca en Perú y Ecuador, para establecer mejores normas para la pesca de mahi-mahi en la región y ayudar a obtener la certificación del Consejo de Administración Marina (*Marine Stewardship Council*).

El sector de los cruceros fomenta la labor educativa sobre el medio ambiente y los esfuerzos por fortalecer el apoyo a unos océanos saludables y sostenibles.

- Desde 2014, la Carnival Foundation ha prestado su apoyo a la iniciativa de Cartografía de la riqueza Oceánica (*Mapping Ocean Wealth*) de The Nature Conservancy, que contribuye a establecer el valor que aportan los ecosistemas marinos a la economía, la seguridad y el modo de vida de su área geográfica. Las investigaciones llevadas a cabo por esta iniciativa y los datos obtenidos ayudan a una serie de proyectos que van desde el diseño de zonas protegidas hasta la recuperación de recursos de importancia crítica, como los pastos marinos y los manglares.
- Royal Caribbean está invirtiendo en la conservación del tiburón ballena y el desarrollo del turismo sostenible en Donsol (Filipinas) en colaboración con el WWF. Entre los programas que cuentan con el apoyo de Royal Caribbean están los de educación medioambiental en las escuelas primarias de Donsol, y la investigación del hábitat y las poblaciones de tiburones ballena. Estos tiburones son una de las principales atracciones del ecoturismo de la región.

El sector de los cruceros utiliza tecnologías avanzadas y las mejores prácticas para proteger entornos marinos sensibles.

- La política de gestión de residuos de la CLIA prohíbe el vertido de aguas negras al mar, en todo momento y en todos los lugares del planeta.
- Las líneas de cruceros afiliadas a la CLIA deben procesar todas las aguas negras mediante sistemas de depuración que cumplan o excedan los requisitos internacionales antes de su vertido.
- En el caso de los barcos que navegan por el Mar Báltico y las aguas de Alaska, la reducción de aguas residuales es aún más pronunciada.