

LA SOSTENIBILIDAD DE LOS MARES QUE NAVEGAMOS

El compromiso del sector de los cruceros con la protección y conservación del medio ambiente



Tenemos en cuenta la sostenibilidad en todo lo que hacemos. Todos los días, el sector internacional de los cruceros se esfuerza por proteger y hacer sostenible el medio ambiente a través de un liderazgo firme, una custodia innovadora, y sólidas colaboraciones estratégicas.

El sector internacional de los cruceros está comprometido a reducir el índice de emisiones de carbono de toda la flota del sector en un 40 % antes de 2030 con respecto a la cifra correspondiente a 2008.

Nos hacemos eco del objetivo al que aspira la Organización Marítima Internacional (OMI): un transporte marítimo sin emisiones de carbono lo antes posible en este siglo. Nuestro compromiso con la reducción del índice de emisiones de carbono es el primer paso hacia este objetivo.

Las líneas de cruceros de la CLIA están trabajando para reducir las emisiones mediante numerosos y ambiciosos objetivos e innovaciones.

- Carnival Corporation & plc logró su meta de reducir su intensidad de emisiones de carbono en un 25 % en 2017, tres años antes de su fecha objetivo original de 2020. Carnival Corporation & plc engloba una serie de grandes marcas, entre ellas Carnival Cruise Line, Princess Cruises, Holland America Line, Seabourn, Cunard, AIDA Cruises, Costa Cruises, P&O Cruises y P&O Australia.
- Royal Caribbean Cruises Ltd. se ha comprometido a reducir su índice de emisiones de carbono en un 35 % antes de 2020. RCL engloba varias grandes marcas: Royal Caribbean International, Celebrity Cruises, Silversea, TUI Cruises, Pullmantur y Azamara Club Cruises.
- Royal Caribbean Cruises Ltd está trabajando en colaboración con la empresa suizo-sueca de tecnología de generación de energía ABB, con el fin de desarrollar e implantar el primer sistema de células de combustible del mundo —un método de generar electricidad sin emisiones— en un barco de crucero de lujo.
- AIDA Cruises botó el primer barco de crucero propulsado exclusivamente por gas natural licuado (GNL) en diciembre de 2018. Es el primero de 25 buques de GNL en fase de encargo en toda la industria.
- Siempre que es posible, las líneas de cruceros de la CLIA utilizan energía costera cuando están en puerto, con lo que se reducen considerablemente las emisiones procedentes de los barcos. El puerto de Montreal invirtió hace poco más de 11 millones de dólares en la instalación de los equipos necesarios para que las embarcaciones en invernada y los buques crucero puedan utilizar energía costera, con una reducción prevista de 2800 toneladas de emisiones de gases invernadero al año.

Lo que hacen otros sectores en tierra, nosotros tenemos que hacerlo en el agua: un desafío que exige una innovación continua.

- Las líneas de cruceros de la CLIA utilizan sistemas avanzados de tratamiento de aguas, y jamás vierten aguas negras en el mar, una política que cumple y excede los reglamentos marítimos internacionales.
- Los buques crucero reciclan un 60 % más de desechos por persona que la persona media en tierra.* De hecho, las líneas de cruceros reciclan 80 000 toneladas de papel, plástico, aluminio y vidrio al año.
- Muchas líneas de cruceros conservan agua atrapando la condensación y reciclándola para operaciones como el lavado de cubiertas, el funcionamiento de maquinaria y la colada. Las tecnologías de reducción de aguas residuales, como los aireadores para grifos, lavavajillas de bajo caudal y lavadoras de bajo consumo, ayudan también a conservar agua.

LA SOSTENIBILIDAD DE LOS MARES QUE NAVEGAMOS

- El 93 % del sector de los cruceros ha eliminado las pajitas de plástico, o solo las facilita si las pide expresamente el cliente.**
- Muchas líneas de cruceros de la CLIA se han comprometido a reducir o eliminar los plásticos de usar y tirar.
 - MSC Cruises sustituyó las pajitas de plástico con alternativas 100 % biodegradables o compostables, y se ha comprometido a sustituir todos los plásticos monouso con alternativas disponibles antes de marzo de 2019.
 - Silversea y Oceania producen agua dulce a bordo, lo que elimina la necesidad de utilizar botellas de agua de plástico
 - Muchas líneas de cruceros de la CLIA han dejado de proporcionar artículos de tocador monodosis en sus camarotes.
- Normalmente, el aceite residual de las cocinas se cuele para eliminar sedimentos y se lleva a tierra para reciclar en el mercado del biodiésel siempre que sea posible.

No existe ningún otro sector con mayor interés en proteger los mares que navegamos y los destinos que visitamos que el sector de los cruceros. No es solo nuestra responsabilidad: las operaciones sostenibles son un imperativo empresarial.

Para fomentar la sostenibilidad medioambiental, el sector internacional de los cruceros ha forjado lazos con grupos de conservación y organizaciones no gubernamentales internacionales.

- Carnival Corporation lleva apoyando el programa de Cartografía de la riqueza Oceánica (Mapping Ocean Wealth) de The Nature Conservancy desde 2014. Este programa de la organización ecologista mide los beneficios que aportan los hábitats marinos, como los arrecifes de coral y los manglares, a las economías regionales, y fomenta la conservación de estos valiosos recursos.
- La colaboración de Seabourn con la UNESCO promueve el turismo sostenible en lugares con la calificación de Patrimonio Mundial. Seabourn proporciona a los pasajeros charlas educativas a bordo a cargo de expertos, ofrece visitas guiadas de estos lugares, y coordina el apoyo financiero procedente de las visitas al Fondo del Patrimonio Mundial.
- MSC Cruises se ha asociado con Marevivo, una organización italiana dedicada a la conservación marina y a fomentar el desarrollo sostenible, la conservación de la biodiversidad y las zonas marítimas protegidas en todo el mundo.
- Norwegian Cruise Line se ha asociado con la organización humanitaria All Hands and Hearts para recaudar más de

2,5 millones dólares para labores de reconstrucción tras el huracán que asoló el Caribe, y con los que se ha prestado apoyo a proyectos de socorro como la reconstrucción de escuelas infantiles y primarias en Morne Prosper Village (Dominica).

- Como parte de sus cinco años de colaboración, Royal Caribbean Cruises Ltd. y el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) están trabajando en campañas de fomento de la concienciación de los pasajeros sobre la conservación de los mares
- En 2017, la CLIA se unió a la Alianza de EE. UU. contra el Tráfico de Fauna Silvestre para conseguir que los viajeros reconozcan, y eviten la compra de, productos ilegales procedentes de animales vedados.

El sector de los cruceros está comprometido con la salud de los mares y océanos, la vida marina y los hábitats marinos de la Tierra.

Las líneas de cruceros de la CLIA lideran una serie de esfuerzos para conservar y mejorar la salud de los mares y océanos, la vida marina y los hábitats marinos.

- Norwegian Cruise Line está colaborando con la recuperación de los arrecifes coralinos degradados de Great Stirrup Cay, en las Islas Caimán. Norwegian apoya la labor local de criar fragmentos de coral en viveros, que ayudarán a renovar los arrecifes de la zona, y está trabajando con investigadores para recoger datos esenciales y aplicar técnicas demostradas de restauración.
- En 2018, Silversea emprendió un proyecto conjunto con ORCA, una de las principales ONG británicas dedicadas a la conservación marina. Silversea está ayudando a ORCA a recopilar datos sobre el avistamiento de ballenas, delfines y marsopas.
- Holland America Line se unió a NOAA y la Universidad de Alaska Southeast para ofrecer a los pasajeros la experiencia única de ver ballenas jorobadas y otra fauna marina a bordo de pequeñas embarcaciones de investigación. A la vez que los viajeros logran un mejor entendimiento de la fauna local gracias a los guías, se recogen muestras de plancton y datos sobre patrones de alimentación y otros temas, que se utilizan para potenciar los conocimientos de la organización sobre esta especie y su hábitat.
- Royal Caribbean, en colaboración con WWF, llevó a cabo proyectos de mejora de la pesca en Perú y Ecuador, para establecer mejores normas para la pesca de mahi-mahi en la región y ayudar a estas comunidades a obtener la certificación del Consejo de Administración Marina (*Marine Stewardship Council*).

* En EE. UU.

** Por capacidad para flotas de más de 2000 camarotes