

Ons fietsrapport voor 2025

Over elk punt zijn meer details en foto's beschikbaar. Door de internetlinks aan te klikken vind je al het nodige, meestal op ons forum.

Wat verbeterd werd of positief was, hoewel niet altijd helemaal

Sommige verbeteringen zijn op onze vraag uitgevoerd, sommige zijn door iemand anders gevraagd of "vanzelf" gebeurd. Maar het zijn allemaal verbeteringen.

- We hebben eindelijk een degelijke, [nieuwe website](#).
- De zone 30 van de Gasthuisstraat begint nu aan de [fietsoversteekplaats aan het kerkhof](#).
- De aanduiding van de grote fietszone in het centrum wordt nu op meerdere plaatsen [herhaald op het wegdek](#).
- Aan enkele fietsoversteekplaatsen is een [oplichtend](#) verkeersbord F50 [geplaatst](#).
- Het [zwembad is bereikbaar](#) vanop het fietspad van de Rik De Rycklaan.
- Een plotse verhoging van het fietspad van de Frank Van Dyckelaan [is verholpen](#).
- Vervelende schade aan fietssnelweg F43 in Elversele [is degelijk hersteld](#).
- Een moeilijke rechte hoek met een diepe put in het "jaagpad" naast de Warandestraat [is afgerond en verhard](#).
- Het heeft lang geduurd, maar de bulten in het "jaagpad" naast het bedrijf Belgomine [zijn uiteindelijk hersteld](#).
- Oneffenheden in de fietspaden op de Burgemeester Achiel Heymanstraat [zijn op verschillende plaatsen hersteld](#).
- Een hinderend paaltje van de rugdekking voor fietsers op de Wilfordkaai [is verplaatst](#).
- Oneffen klinkers zijn [vervangen door vlak asfalt](#) in het fietspad langs de N16 nabij de Hoogkamerstraat.
- De Veerstraat is een "leefstraat" geworden, wettelijk een woonerf, waarin fietsers nu [in beide rijrichtingen toegelaten zijn](#).
- In de Akkerstraat is bij het verkeerslicht voor fietsers het groene licht [vervangen door een oranje knipperlicht](#), om voetgangers veiliger (gelijktijdig!) te laten oversteken.
- In de Gasthuisstraat is een [oneffenheid hersteld](#) in het toeleidend fietspad naar het fietsopstelvak.
- Slechte stukken in de fietspaden op de Kapelanielaan [zijn opnieuw geasfalteerd](#).
- Een slecht hersteld deel van het fietspad op de Hoogkamerstraat [is opnieuw hersteld](#).
- Op de rijbaan van de Sint-Amelbergalaan zijn [fietslogo's aangebracht](#) langs beide kanten om een suggestiestrook te vormen.
- Na proeven met éénrichtingsverkeer op de Kattebrug [is de voorrang gewijzigd](#) op het kruispunt met de Blindstraat, beveiligd voor fietsers met een opvallende aanduiding.

- Op de hoek van de Wilfordkaai en de Rik De Rycklaan is een onderlinge [voorrangsregeling aangebracht](#) tussen de fietspaden.
- [Fietsenstallingen zijn toegevoegd](#) aan de bushaltes in de Hoogkamerstaat ten noorden van de N16.
- Het hoppinpunt van de Duivenhoek heeft een [verbeterde, overdekte fietsenstalling gekregen](#).
- Bij verschillende fietsenstallingen zijn de [plaatsen voor bakfietsen aangeduid](#).
- Op enkele plaatsen zijn de verkeersborden die een fietspad aanduiden aangebracht of verbeterd:
 - [Op de Pontweg](#) aan de N41.
 - [Op de hoek Wilfordkaai/Rik De Rycklaan](#).
 - [Op de Hoogkamerstraat](#) aan het kruispunt met de Herderstraat.
 - [Op de Hoogkamerstraat](#) aan het kruispunt met de Eurolaan.

Wat nog eenvoudig verbeterd kan worden

Het is gevraagd en beloofd en vergt geen uitgebreide werken.

- Opnieuw een [fietsenstalling aan de Zeeman](#) in de August Wautersstraat.
- Aanduiding met verkeersbord van het [fietspad op de Doornstraat](#) aan de Stripfigurenlaan.
- Aanduiding met verkeersbord van het [fietspad op het Stationsplein](#) vanaf de Rik De Rycklaan.
- Aanduiding met verkeersbord van het [begin van de fietszone](#) vanaf de “promenade” op de Wilfordkaai.

Wat moeilijker lijkt om aan te passen

Het is gevraagd, soms recent, som lang geleden. Maar we vergeten het niet ...

- Een herstelling is gevraagd van [hinder op de Durmedijk](#) in Tielrode.
- Een aanpassing is gevraagd van de [onbedoelde verbodsaanduiding voor fietsers](#) op de rotonde van de Duivenhoek.
- Het lijkt moeilijk te zijn om de [fietswegwijzers naar Hamme](#) juist te plaatsen op de rotonde van de Duivenhoek.
- Een verbodsbord voor fietsers [wordt nog altijd verkeerd gebruikt](#) op het einde van het fietspad op de Wilfordkaai.
- De fietsenstalling op de bushalte van het “Luizemarktje” [is hinderlijk aangebracht](#) voor uitstappende buspassagiers.
- De varkensruggen in het smalle tweerichtingsfietspad van de Gasthuisstraat blijven een [gevaarlijke hinder](#) vormen voor fietsers. Te vervangen door flexipaaltjes?
- Drie overgangen tussen verhoogd fietspad en fietspad op niveau van de rijbaan [blijven slecht uitgevoerd](#) op de Krijgsbaan.
- [Rechtsaf door rood](#) is gevraagd op 2 kruispunten van de N419.
- Het nieuwe fietspad op de viaduct over de E17 in Hoogkamerstraat [laat te wensen over op gebied van fietscomfort](#). Dat was al in 2023 en toen was AWW al op de hoogte.
- Op de “promenade” van de Wilfordkaai, [die aangeduid is als fietspad](#), wordt een loopje genomen met de wegcode.

Wat misschien beter had gekund

Soms worden aanpassingen, werken, ... uitgevoerd zonder goed na te denken over de veiligheid en de echte rijbehoeften van fietsers.

- De Kouterstraat is geopend in september 2024 als fietsstraat. Is de Kouterstraat nu werkelijk een [aangename fietsstraat waar auto's te gast zijn](#)?
- Is de hoek Gasthuisstraat/Pastoor Boelstraat ingericht met als oogpunt "het naar voor schuiven van [de fiets als vervoermiddel bij uitstek](#)"?
- Waar zijn al die [fietsenstallingen in de Pastoor Boelstraat](#) voor dat vervoermiddel bij uitstek?
- Na de herinrichting van de Schoolstraat blijft de [gevaarlijke chicane voor fietsers](#) bestaan bij het inrijden vanaf het "Luizemarktje".
- Niettegenstaande ons ingrijpen hadden onachtzame werken op de Rik De Rycklaan [toch nog een fietsongeval als gevolg](#).
- [Na een lange discussie](#) geeft AWW toe dat de fietspaden langs de N16 zeker 25 cm breder hadden gekund. AWW zal dit bekijken bij een volgende aanpassing, maar ... wanneer?
- Sommige verkeersinrichtingen hebben een [voorspelbaar verkeerd gebruik](#) als gevolg.

Wat onaangenaam was en het mogelijk nog is

Wat zorgt er voor dat mensen op den duur niet graag meer fietsen?

- Voor werken in het Klein Broek kregen fietsers [langdurige omleidingen](#) te verwerken langs de gevaarlijke rotonde van de Duivenhoek.
- Langs de fietswegen in het Klein Broek werden fietsers en vooral wandelaars [geplaagd door knijten](#).
- De fietsweg door het Groot Broek is gedurende een lange tijd [gedeeltelijk afgesloten](#).
- De fietssuggestiestroken op de Parklaan [brokkelen af op enkele plaatsen](#) en worden hobbelig opgelapt.
- Fietsers worden nog altijd gehinderd en in gevaar gebracht door auto's die [rijden](#) of [parkeren](#) op fietspaden, zelfs als dat "afgeschermd" is met varkensruggen.
- De verhoogde fietspaden boven op de viaduct van de Krijgsbaan zijn [onaangenaam oneffen afgewerkt](#) op de overgangen van of naar het "gelijkvloerse" fietspad.
- Het tweerichtingsfietspad op Cauwerburg staat al lang bekend als [het slechtste fietspad van Temse](#).
- Bij de aanleg is het [tweerichtingsfietspad op de Doornstraat](#) aangekondigd als een fietspad dat de druk van een tientonner kon weerstaan, maar nu steekt het langzaam naar de kroon van het fietspad op Cauwerburg.
- De [grote fietszone in het centrum](#) wordt nu wel herhaaldelijk aangeduid op de rijbaan, maar ze heeft nooit het uitzicht van een fietszone gehad, ook nu niet. Noch fietsers, noch automobilisten voelen dit aan als fietszone met alle gevolgen van dien: automobilisten rijden gefrustreerd achter trage fietsers of halen ze in, fietsers voelen zich niet op hun gemak en rijden niet zoals het in een fietszone zou moeten en kunnen.

Wat voorspelbaar gevaarlijk is en blijft

Maar het wordt toch zo verwezenlijkt of behouden

- Het kruispunt Hoogkamerstraat/Eurolaan, met het tweerichtingsfietspad op de Hoogkamerstraat en motorvoertuigen die vanuit de Eurolaan alleen naar rechts mogen afslaan, blijft een [gevaarlijk knelpunt voor fietsers](#).
- Niettegenstaande vroegere beloften blijven op twee lange stukken van de Krijgsbaan de fietspaden al jaren [onbeschermd als moordstrookjes](#) naast de rijbaan.
- De lang beloofde [fietspaden langs de N485](#), tussen de Kapelstraat en de E17, zijn nog altijd op de lange baan geschoven.
- De fietsoversteekplaatsen, die er geen zijn(!), aan de fietstunnel onder de N41, [blijven gevaarlijke plaatsen](#) om de ventwegen naast de N41 over te steken.

Wat misschien anders moet

Om welke reden zijn deze zaken uitgevoerd?

- Is het [verbodsbord voor fietsers](#), om het “jaagpad” aan Belgomine te verlaten, wel nodig? Is het echt veiliger om door het smalle en onoverzichtelijke fietstunnelke te rijden?
- Is de [voorrang van rechts](#) in de Akkerstraat echt nodig? Enkel fietsers (ook jonge scholieren) mogen in die richting rijden waarbij voorrang van rechts moet verleend worden. Is het niet beter om voorrang aan de Akkerstraat te verlenen? Of wachten we op de [inrichting als “tuinstraat”](#) waarbij de rijrichting Markt wordt afgesloten?
- Op Cauwerburg ligt een zebrapad [van een voetpad naar een fietspad](#), terwijl voetgangers van het fietspad geen gebruik mogen maken als er een voetpad is.

Ernstige ongevallen

Er zijn dit jaar in Temse twee dodelijke ongevallen gebeurd met tweewielers.

- Op de rotode van de Duivenhoek is een fietser [overreden door een vrachtwagenchauffeur](#).
- Een e-stepper deed een [fatale val](#) op de Frank Van Dyckelaan.

Wat hoopgevend is

Om naar uit te kijken.

- De plannen zijn klaar voor fietspaden op Eigenlo. Het voorbeeld van de Eigenlostraat (Sint-Niklaas), waar deze fietspaden reeds worden aangelegd, heeft ons geïnspireerd voor een [aanpassing van de plannen](#).
- Het fietspad langs de spoorlijn (fietssnelweg F18) in Temse maakte aanvankelijk [geen deel uit van de Oostelijke Tangent van Sint-Niklaas](#). Daar lijkt nu verandering in te komen.
- Als de Oostelijk Tangent van Sint-Niklaas aangelegd wordt, zal de Doornstraat een [nieuwe viaduct over de E17](#) krijgen, met betere fietspaden.
- Normaal gesproken treedt op 1 september 2026 de nieuwe “[Code van de Openbare Weg](#)” in voege, een nieuw verkeersreglement met meer aandacht voor de kwetsbare weggebruikers.
- Een eerste [fietsuitstap](#) dit jaar met onze leden was een succes. We denken aan een herhaling in 2026.