

Fietspad Stationsplein aangeduid

Het Stationsplein werd in 2024 volledig heraangelegd en het tweerichtingsfietspad voor het stationsgebouw werd daarbij vernieuwd. De aanduiding van dat fietspad, vanaf de Rik De Rycklaan naar het station, is daarna enkele keren gewijzigd.

Het begon met de gewone aanduiding van een fietspad met het verkeersbord D7. Dat kreeg later het gezelschap van een herhalingsbord van het verbod om het Stationsplein op te rijden in beide richtingen (behalve voor de bussen van De Lijn).

Omdat dat verbod rechts van het fietspad staat, en bijgevolg eigenlijk ook telt voor de bestuurders op dat fietspad, werd daar nadien een onderbord toegevoegd met een uitzondering voor fietsers en bromfietsers. Maar daarbij verdween tevens het verkeersbord D7 dat het fietspad aanduidt ...



Als je per fiets van de Rik De Rycklaan kwam, of vanaf de Parklaan, dan was er volgens het verkeersreglement geen fietspad meer voor het station in die rijrichting.

Dat is een tijdje zo gebleven, maar uiteindelijk is op onze vraag het fietspad voor het stationsgebouw toch in deze rijrichting aangeduid zoals het hoort met een verkeersbord D7.

