



Verkeersfilter in de Schoenstraat

Ter hoogte van de overweg is in de Schoenstraat een verkeersfilter geplaatst, met de bedoeling om enkel voetgangers, fietsers en bromfietzers doorgang te verlenen.

Vanaf het zuiden, dus vanaf het industriepark TTS, staat ter hoogte van het kruispunt met de Frankrijkstraat al een verwittiging dat de straat rechtdoor doodlopend is. Er is nog wel een zijstraat verderop voor de overweg, de Duitslandstraat, maar ook die is doodlopend.



De verkeersfilter met het verbodsbord, met de uitzondering voor fietsers en bromfietzers, staat even voorbij het kruispunt met de Duitslandstraat. Een bord met een parkeerverbod is wat nutteloos blijven staan achter de verkeersfilter.

Vanaf het noorden, dus vanaf Eigenlo, staat aan het laatste kruispunt van de Schoenstraat de verwittiging van de doodlopende straat met hetzelfde verbodsbord, maar met een bijkomende uitzondering voor het plaatselijk verkeer. Er zijn immers nog bewoners in de straat die weg moeten kunnen en bereikbaar moeten blijven.



De verkeersfilter staat langs deze kant dicht bij de overweg met het definitief verbodsbord. Hier is ook nog voetweg 50 naar de Doornstraat, maar dat is een voorbehouden weg met een tractorsluis. Later, als de Oostelijke Tangent van Sint-Niklaas er komt, zal deze voetweg moeten omgevormd worden naar een normale straat, als enige uitweg voor de bewoners van de Schoenstraat.

Dankzij deze verkeersfilter is de Schoenstraat nu een rustige en veilige fietsweg tussen het industriepark TTS en Eigenlo, die voor velen de Doornstraat kan vervangen.