

Verkeersbord voor fietsers aangepast (1)

Het “fietspad” op de Rik De Rycklaan is in de loop van zijn bestaan al enkele keren van eigenschap veranderd. Het is zelfs niet altijd een fietspad geweest – aangeduid met een verkeersbord D7 – maar wel een “deel van de openbare weg voorbehouden voor fietsers en voetgangers”, aangeduid met een verkeersbord D10.

Er is een belangrijk verschil!

Met een D7 zijn fietsers en alle bromfietsen toegelaten, mogen voetgangers het fietspad gebruiken maar moeten ze voorrang verlenen aan de andere gebruikers van het fietspad.

Met een D10 zijn bromfietsers niet toegelaten, zelfs geen speedpedelecs, en hebben fietsers en voetgangers gelijke rechten op gebied van voorrang op het pad.

Maar opeens kreeg het pad een verschillende eigenschap, naargelang de richting. Aan de kant van het Stationsplein stond een D7 geplaatst, aan de kant van de Wilfordkaai stond een D10.

Voor



D7 kant Stationsplein



D10 kant Wilfordkaai

Na ons aandringen werd deze verwarrende en onlogische toestand verholpen en werd dat “pad” uiteindelijk een volwaardig fietspad, aan beide kanten aangeduid met een D7.

Na

