

Verkeersbord voor fietsers aangepast (2)

In Elversele is met behulp van flexipaaltjes een afgescheiden “corridor” gemaakt op de Pontweg, tussen het fietspad op de N41 en de Mirabrug. Die “corridor” is aangeduid met verkeersborden D10, dus voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Bromfietsen en speedpedelecs mogen daar niet op rijden. Dat is logisch, omdat die “corridor” niet bijzonder breed is om snellere bromfietsen en speedpedelecs veilig toe te laten.

Maar het is wel logisch, dat de aansluiting van deze “corridor” op het fietspad van de N41 wel een fietspad is, aangeduid met een D7. Als dat niet het geval is, moeten bestuurders van bromfietsen en speedpedelecs immers een andere manier uitzoeken om vanaf de Pontweg op het fietspad van de N41 te geraken ...

Deze aansluiting was wel aangeduid met een D7 vanaf de N41, maar in de andere richting, vanaf de Pontweg, was hetzelfde stuk aangeduid met een D10 ... Verboden dus voor bestuurders van bromfietsen en speedpedelecs ...

Voor



D7 op de N41



D10 op de Pontweg

Na ons aandringen werd deze onlogische en zelfs gevaarlijke toestand verholpen en werd de aansluiting van de “corridor” op de Pontweg naar het fietspad op de N41 aan beide kanten aangeduid met een D7, zelfs tot tegen de N41.

Na

