

STEM TEN Patrol

Bateau avec cabine pour la surveillance



Caractéristiques techniques

Catégorie de conception	B
Longueur de la coque	10.30 m
Longueur hors tout	11.05 m *
Largeur hors tout	3.60 m
Déplacement à vide	5200 kg *
Charge utile (personnes comprises)	1200 kg *
Réservoir carburant	2x300 l inox

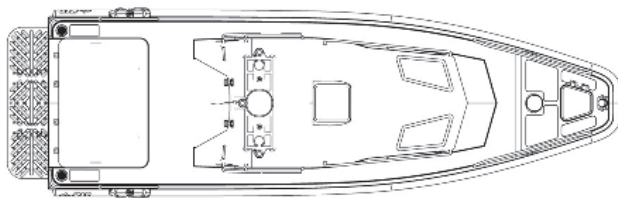
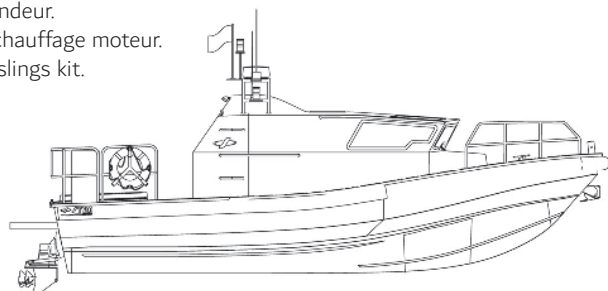
*Variable selon l'aménagement

Caractéristiques principales

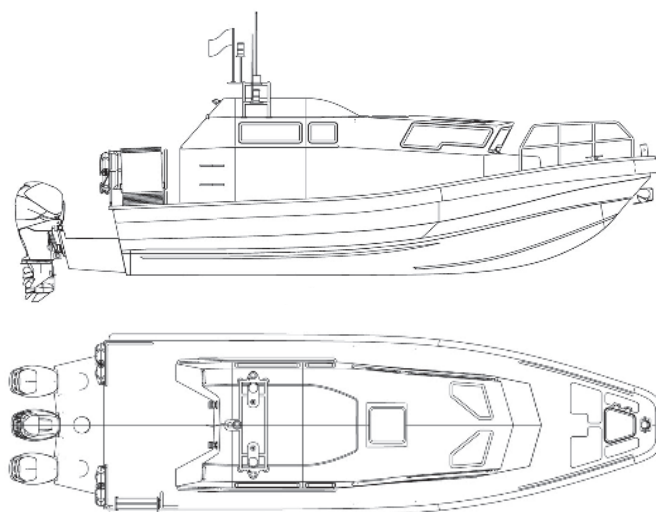
- Coque et pont en VTR avec résine vinylester et stratifications en Kevlar moulés par infusion sous vide.
- Cabine en VTR disponible en version longue ou courte.
- Profil de protection avec section en "D" en polyéthylène à cellules fermées avec revêtement en PU à haute résistance.
- Équipements spécifiques à la demande du client.
- Ameublements et installations dédiées pour les équipements.
- Système de climatisation en cabine.
- Pont auto-vidueur.

Equipement en option

- Protection d'étrave anti-ragage.
- Bow fender in polyethylene foam encapsulated within a resilient polyurethane elastomer with pneumatic side fender.
- Flotteur pneumatique avec section en « D » en tissu Hypalon®-Néoprène 1670 dtex, haute résistance et avec fonction de réserve de flottaison et pare-chocs.
- Phare de recherche commandé électriquement (ou manuellement sur demande).
- Gyrophare bleu.
- 2 Phares latéraux à LED sur le toit.
- Radar.
- Échosondeur.
- Kit préchauffage moteur.
- Lifting slings kit.



Large gamme d'accessoires optionnels disponible sur demande



Equipement standard

- Timonerie hydraulique.
- Bitte de travail à l'avant.
- 4 Œillets de soulèvement.
- 6 Taquets d'amarrage.
- 2 Œillets de remorquage à l'arrière et 1 à l'avant.
- Main-courantes en acier inox sur tout le périmètre (seulement version "A").
- Plate-forme arrière en acier inox équipée d'une échelle de remontée à bord réalisée en acier inox.
- Feux de navigation et de mouillage.
- Eclairage à LED pont à l'arrière.
- Sirène et Haut-parleur avec sélection de tonalités (ambulance, police...).
- Système de chauffage/climatisation de la cabine.
- Intérieur de cabine avec revêtement isolant.
- Porte d'accès à l'arrière résistante aux intempéries.
- Vitrage en verre trempé avec essuie-glaces.
- Ameublement pour arrimage équipements.
- Banquette avec places assises pour l'équipage.
- Local WC avec réservoir d'eau douce.
- Console de pilotage avec trappes d'accès aux branchements électriques.
- Sièges amortis pour pilote et copilote.
- Compas magnétique.
- Radio VHF.
- Traceur GPS cartographique.
- Echosondeur.
- Chargeur de batterie électronique avec prise de courant pour alimentation sur quai.
- 4 Pompes de cale électriques équipées d'un panneau de contrôle avec alarme sonore et visuelle.
- Ligne de mouillage avec guindeau électrique.
- Générateur diesel marin de puissance adéquate au type d'aménagement.

Motorisation

- Moteurs In-bord Turbo Diesel – puissance conseillée 2x300 CV (Max 2x400 CV) - avec propulsion hydrojet (uniquement pour la version cabine courte), indiqué pour les manœuvres d'urgence en bas fonds et grande manœuvrabilité en milieux confinés.
- Moteurs In-bord Diesel avec embase – puissance conseillée 2x300 CV pour des hautes performances.
- Moteurs Hors-bord 2x300 CV (max 3x300 CV).