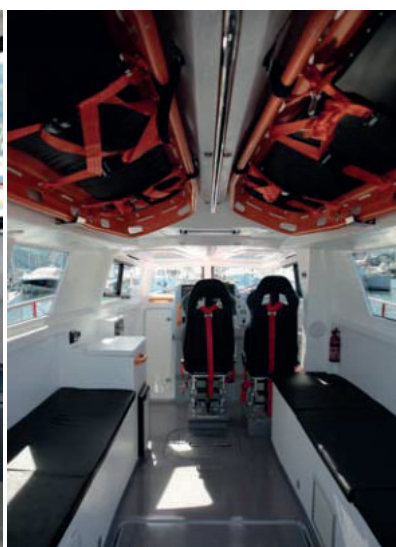


**STEM12** Fire / Rescue

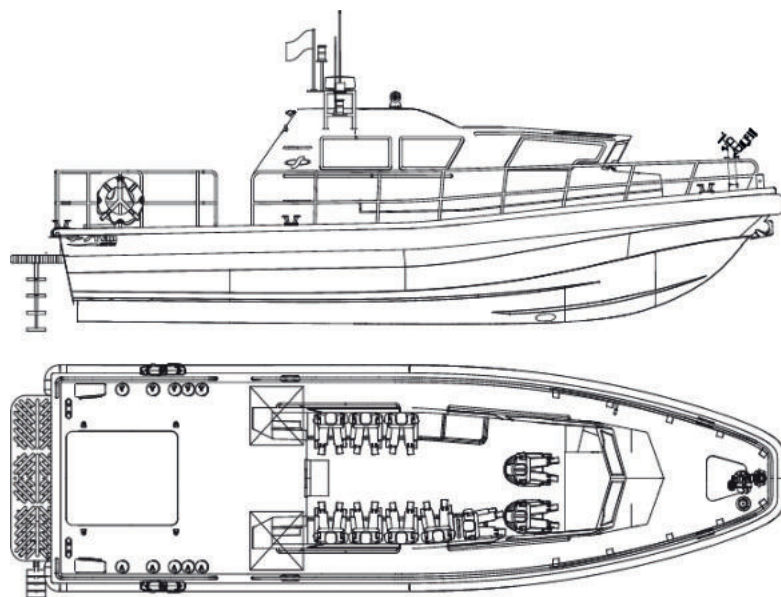
Bateau multifonction avec cabine pour la surveillance  
le secours et anti-incendie



## Caractéristiques techniques

Catégorie de conception	B - (A)
Longueur de la coque	11.99 m
Longueur hors tout	12.65 m *
Largeur hors tout	3.70 m
Déplacement à vide	9800 kg *
Charge utile (personnes comprises)	1800 kg *
Réservoir carburant	2x500 l inox

\* Variable selon l'aménagement



## Caractéristiques principales

- Coque et pont en VTR avec résine vinylester et stratifications en Kevlar moulés par infusion sous vide.
- Cabine en VTR disponible en version longue ou courte.
- Profil de protection avec section en "D" en polyéthylène à cellules fermées avec revêtement en PU à haute résistance.
- Aménagement sur mesure.
- Ameublements et installations dédiées pour les équipements.
- Système de climatisation en cabine.
- Pont auto-videtur.



## Motorisation

- Moteurs In-bord Turbo Diesel – puissance conseillée 2x450 CV (Max 2x600 CV) - avec propulsion hydrojet indiqué pour les manœuvres d'urgence en bas fonds et grande manœuvrabilité en milieux confinés.
- Moteurs In-bord Diesel avec embase ou IPS – puissance conseillée 2x400 CV (Max 2x600 CV) pour des hautes performances.
- Moteurs Hors-bord 3x300 CV.

Large gamme d'accessoires optionnels disponible sur demande

## Equipement standard

- Timonerie hydraulique.
- Double commandes bi-levier pour moteurs et hydrojets.
- Bitte de travail à l'avant.
- 4 Œillets de soulèvement.
- 6 Taquets d'amarrage.
- 2 Œillets de remorquage à l'arrière et 1 à l'avant.
- Main-courantes en acier inox sur tout le périmètre.
- Feux de navigation et de mouillage.
- Gyrophare bleu.
- Sirène et Haut-parleur avec sélection de tonalités (ambulance, police...).
- Plate-forme arrière en acier inox équipée d'une échelle de remontée à bord réalisée en acier inox.
- Glissière de chargement en acier inox intégrée sous la plate-forme arrière pour brancards de type basket.
- Eclairage de courtoisie pont à l'arrière.
- Système de chauffage/climatisation de la cabine.
- Intérieur de cabine avec revêtement isolant.
- Porte d'accès à l'arrière résistante aux intempéries.
- Vitrage en verre trempé avec essuie-glaces.
- Ameublement pour arrimage équipements.
- Banquette avec places assises pour l'équipage.
- Local WC avec réservoir d'eau douce.
- Console de pilotage avec trappes d'accès aux branchements électriques.
- Sièges amortis pour pilote et copilote.
- Compas magnétique.
- Radio VHF.
- Radar + Chartplotter GPS cartographique.
- Echosondeur.
- Chargeur de batterie électronique avec prise de courant pour alimentation sur quai.
- 4 Pompes de cale électriques équipées d'un panneau de contrôle avec alarme sonore et visuelle.
- Ligne de mouillage avec guindeau électrique.
- Générateur diesel marin de puissance adéquate au type d'aménagement.
- Groupe motopompe anti-incendie diesel de 4800 l/min – 10 bar, lance monitor en bronze avec tête de diffusion auto-aspirant.