

STEM12 Ambulance

**Bateau ambulance avec cabine pour le secours
et le transport médicalisé**



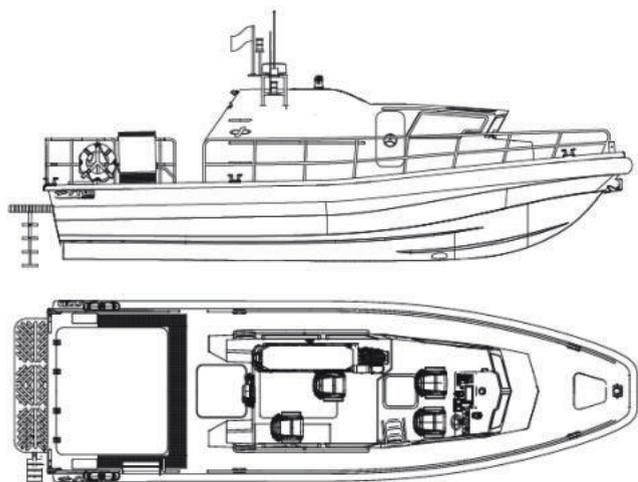
Caractéristiques techniques

Catégorie de conception	B - (A)
Longueur de la coque	11.99 m
Longueur hors tout	12.65 m *
Largeur hors tout	3.70 m
Charge utile (personnes comprises)	1500 kg *
Réservoir carburant	2x500 l inox

*Variable selon l'aménagement

Caractéristiques principales

- Coque et pont en VTR avec résine vinylester et stratifications en Kevlar moulés par infusion sous vide.
- Cabine en VTR avec compartiments pour dispositifs médicaux.
- Profil de protection avec section en "D" en polyéthylène à cellules fermées avec revêtement en PU à haute résistance.
- Aménagement spécifique pour secours médicalisé et réanimation incluant le support de brancards avec suspension.
- Armoire de rangement pour dispositifs médicaux.
- Porte perfusion et dispositif pour oxygénothérapie.
- Système de climatisation en cabine.
- Systèmes pour chargement brancards de type routier et type basket.
- Pont auto-vidueur.



Motorisation

- Moteurs in-bord Turbo Diesel – puissance conseillée 2x450 CV (Max 2x600 CV) - avec propulsion hydrojet, indiqué pour les manœuvres d'urgence en bas fonds et grande manœuvrabilité en milieux confinés.
- Moteurs in-bord Diesel avec embase ou IPS– puissance conseillée 2x400 CV (Max 2x600 CV) pour des hautes performances.
- Moteurs hors-bord 3x300 CV.

Large gamme d'accessoires optionnels disponible sur demande

MAST 15

Marine stretcher platform

Support amorti pour brancards pour utilisation nautique, avec suspension hydropneumatique automatique

PATENTED



Equipement standard

- Timonerie hydraulique.
- Double commandes bi-levier pour moteurs et hydrojets.
- Bitte de travail à l'avant.
- 4 Œillets de soulèvement.
- 6 Taquets d'amarrage.
- 2 Œillets de remorquage à l'arrière et 1 à l'avant.
- Main-courantes en acier inox sur tout le périmètre.
- Feux de navigation et de mouillage.
- Gyrophare bleu.
- Sirène et Haut-parleur avec sélection de tonalités (ambulance, police...).
- Plate-forme arrière en acier inox équipée d'une échelle de remontée à bord réalisée en acier inox.
- Glissière de chargement en acier inox intégrée sous la plate-forme arrière pour brancards de type basket.
- Rampe rabattable pour chargement brancards de type routier.
- Eclairage LED pour la zone du pont arrière.
- Système de chauffage/climatisation de la cabine.
- Intérieur de cabine avec revêtement isolant.
- Porte d'accès à l'arrière résistante aux intempéries.
- Vitrage en verre trempé avec essuie-glaces.
- Ameublement pour arrimage équipements type ambulance.
- Support amorti MAST pour transport du patient sur brancard.
- Banquette avec places assises pour l'équipage.
- Local WC avec réservoir d'eau douce.
- Porte coulissante de séparation entre la cabine de pilotage et la cellule sanitaire.
- Porte de service coté co-pilote.
- Console de pilotage avec trappes d'accès aux branchements électriques.
- Sièges amortis pour pilote et copilote.
- Compas magnétique.
- Radio VHF.
- Radar + Chartplotter GPS cartographique.
- Echosondeur.
- Chargeur de batterie électronique avec prise de courant pour alimentation sur quai.
- 4 Pompes de cale électriques équipées d'un panneau de contrôle avec alarme sonore et visuelle.
- Ligne de mouillage avec guindeau électrique.
- Générateur diesel marin de puissance adéquate au type d'aménagement.

Les données présentées sont de nature indicative et ne sont pas contraignantes pour le fabricant; ils peuvent donc subir des variations sans préavis.

STEM s.r.l. - Strada Ghiaia, 12/D - 43014 Medesano (PR) - Italia
Ph. +39 0525 430102 • Fax +39 0525 421341 • info@stem.it