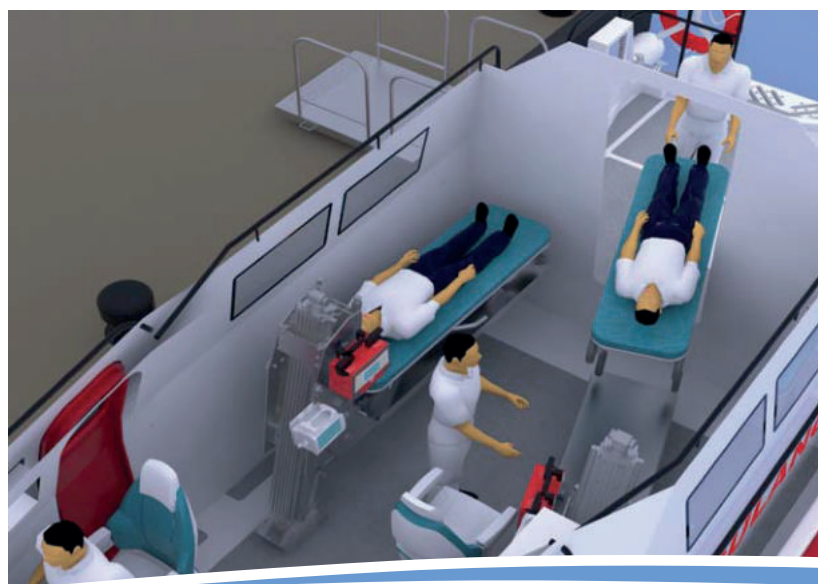


STEM12 Ambulance

Battello cabinato con allestimento ambulanza per soccorso e trasporto medicalizzato



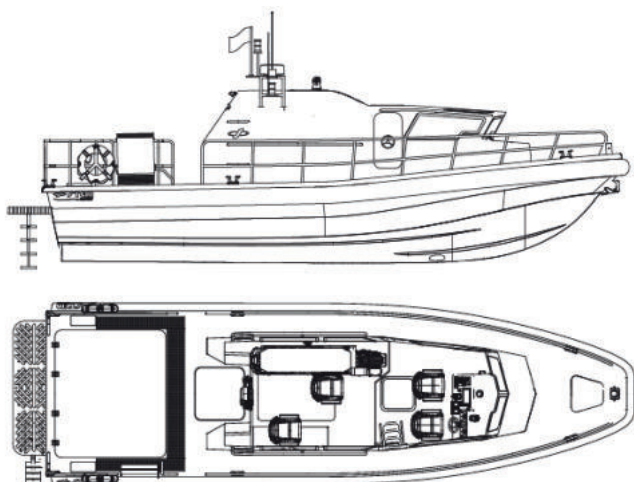
Specifiche tecniche

Categoria di progettazione	B - (A)
Lunghezza dello scafo	11.99 m
Lunghezza fuori tutto	12.65 m *
Larghezza fuori tutto	3.70 m
Carico massimo (persone comprese)	1500 kg *
Serbatoio carburante	2x500 l inox

*Dati variabili in funzione dell'allestimento

Caratteristiche generali

- Scafo e coperta in VTR con resina vinilestere e stratifiche in Kevlar, stampati in infusione sotto vuoto.
- Cabina in VTR con vano sanitario attrezzato.
- Tubolare parabordo con sezione a "D" in materiale schiumato a celle chiuse con rivestimento in poliuretano ad alta resistenza.
- Allestimento specifico per soccorso medicalizzato e rianimazione incluso supporto ammortizzato per barella e per dispositivi medici.
- Armadio per dotazioni mediche.
- Porta flebo, ossigenoterapia.
- Climatizzazione cabina.
- Sistemi di caricamento per imbarco barelle terrestri e di tipo basket.
- Coperta autosvuotante.



Motorizzazioni

- Entrobordo Turbo Diesel – potenza consigliata 2x450 hp (Max 2x600 hp) con propulsione Idrogetto, indicato per manovre di emergenza in bassi fondali e grande manovrabilità in spazi ristretti.
- Entrofuoribordo Diesel (Sterndrive o IPS) – potenza consigliata 2x400 hp (Max 2x600 hp) per prestazioni elevate.
- Fuoribordo 3x300 hp.

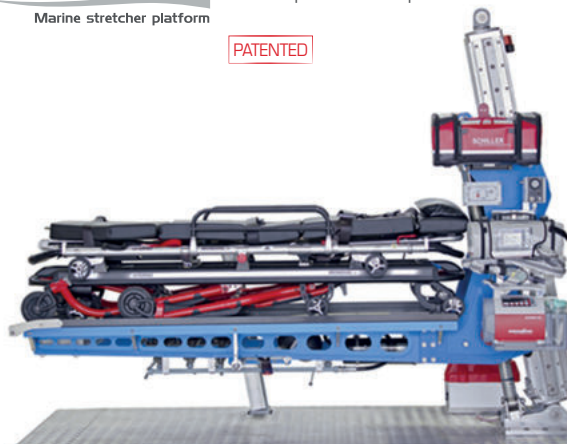
Ampia gamma di **accessori** disponibile su richiesta

MAST15

Marine stretcher platform

Supporto ammortizzato per barelle per uso nautico, con sospensione idropneumatica autoregolante

PATENTED



Dotazione Standard

- Timoneria idraulica.
- Doppie comandi bi-leve per comando motori e idrogetti.
- Bitta da lavoro a prua.
- 4 golfari di sollevamento.
- 6 Bitte d'ormeggio.
- 2 Golfari di traino a poppa e 1 a prua.
- Tientibene perimetrali in acciaio inox.
- Luci di navigazione e di fonda.
- Lampeggiante blu emergenza.
- Sirena e Altoparlante con possibilità di selezione suoni (soccorso, polizia...).
- Plancetta di poppa in acciaio inox dotata di scaletta di risalita sub anch'essa in acciaio inox.
- Scivolo di caricamento in acciaio inox integrato nella plancetta di poppa per barelle tipo basket.
- Rampa di caricamento pieghevole per imbarco barelle terrestri.
- Luce di poppa a LED per illuminazione ponte di coperta.
- Cabina con riscaldamento/aria condizionata.
- Interno cabina con rivestimento isolante.
- Porta di accesso a poppa di tipo weather proof.
- Vetratura in vetro temprato con tergilavanti.
- Armadi e alloggiamenti per equipaggiamento tipo ambulanza.
- Supporto ammortizzato MAST per trasporto paziente su barella.
- Panca con posti a sedere per equipaggio.
- Locale WC con serbatoio acqua dolce.
- Porta scorrevole di separazione tra vano sanitario e cabina di pilotaggio.
- Porta di servizio lato copilota.
- Console di guida con portelli per accesso alle connessioni elettriche.
- Sedili ammortizzati per pilota e copilota.
- Bussola magnetica.
- Radio VHF.
- Radar + chartplotter GPS cartografico.
- Ecoscandaglio.
- Carica batteria elettronico con presa per alimentazione in banchina.
- 4 Pompe di sentina elettriche munite di pannello di controllo con allarme acustico e visivo.
- Ancora e catena con verricello elettrico.
- Generatore diesel marino di potenza adeguata all'allestimento.