

STEM TEN Patrol

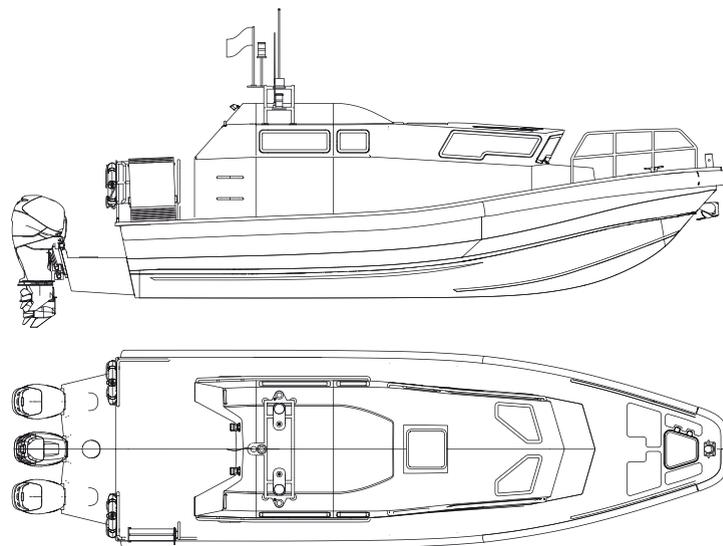
Battello cabinato per il pattugliamento



Specifiche tecniche

Categoria di progettazione	B
Lunghezza dello scafo	10.30 m
Lunghezza fuori tutto	11.05 m *
Larghezza fuori tutto	3.60 m
Dislocamento a vuoto	5200 kg *
Carico massimo (persone comprese)	1200 kg *
Serbatoio carburante	2x300 l inox

*Dati variabili in funzione dell'allestimento

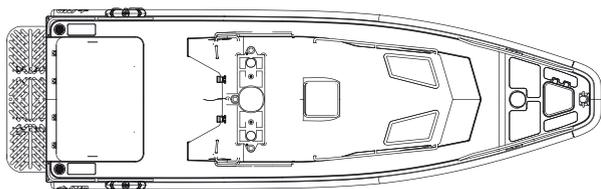


Caratteristiche generali

- Scafo e coperta in VTR con resina vinilestere e stratifiche in Kevlar, stampati in infusione sotto vuoto.
- Cabina in VTR disponibile in versione lunga o corta.
- Tubolare parabordo con sezione a "D" in materiale schiumato a celle chiuse con rivestimento in poliuretano ad alta resistenza.
- Allestimenti personalizzabili su richiesta del cliente.
- Armadi e alloggiamenti per dotazioni.
- Climatizzazione cabina.
- Coperta autosvuotante.

Optional

- Rinforzo ruota di prua anti abrasione.
- Prua in materiale schiumato in polietilene a celle chiuse con rivestimento in poliuretano ad alta resistenza con tubolare laterale in versione pneumatica.
- Tubolare pneumatico con sezione a "D" in tessuto Hypalon®-Neoprene 1670 dtex ad alta resistenza con funzione di riserva di galleggiamento e paracolpi.
- Faro di ricerca elettrocomandato (o su richiesta manuale).
- Lampeggiante blu emergenza.
- 2 Fari a LED laterali sull'hard-top.
- Kit sospendite di sollevamento.
- Kit pre-riscaldamento motore.
- Ecoscandaglio.
- Radar.



Ampia gamma di **accessori** disponibile su richiesta

Dotazione standard

- Timoneria idraulica.
- Bitta da lavoro a prua.
- 4 golfari di sollevamento.
- 6 Bitte d'ormeggio.
- 2 Golfari di traino a poppa e 1 a prua.
- Tientibene perimetrali in acciaio inox (solo versione "A").
- Plancetta di poppa in acciaio inox dotata di scaletta di risalita sub anch'essa in acciaio inox.
- Luci di navigazione e di fonda.
- Luce di poppa a LED per illuminazione ponte di coperta.
- Sirena e Altoparlante con possibilità di selezione suoni (soccorso, polizia...).
- Cabina con riscaldamento/aria condizionata.
- Interno cabina con rivestimento isolante.
- Porta di accesso a poppa di tipo weather proof.
- Vetratura in vetro temprato con tergilastri.
- Armadi e alloggiamenti base per equipaggiamento.
- Panca con posti a sedere per equipaggio.
- Locale WC con serbatoio acqua dolce.
- Consolle di guida con portelli per accesso alle connessioni elettriche.
- Sedili ammortizzati per pilota e copilota.
- Bussola magnetica.
- Radio VHF.
- GPS cartografico.
- Ecoscandaglio.
- Carica batteria elettronico con presa per alimentazione in banchina.
- 4 Pompe di sentina elettriche munite di pannello di controllo con allarme acustico e visivo.
- Ancora e catena con verricello elettrico.
- Generatore diesel marino di potenza adeguata all'allestimento.

Motorizzazioni

- Entrobordo Turbo Diesel – potenza consigliata 2x300 hp (Max 2x400 hp) con propulsione Idrogetto (solo con cabina corta), indicato per manovre di emergenza in bassi fondali e grande manovrabilità in spazi ristretti.
- Entrofuoribordo Diesel (Sterndrive) – potenza consigliata 2x300 hp per prestazioni elevate.
- Fuoribordo 2x300 hp (max 3x300 hp).