

STEMTEN

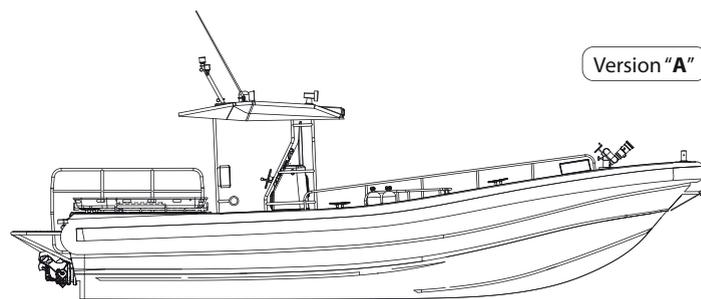
Battello open multifunzione ad elevate prestazioni
per pattugliamento soccorso ed antincendio



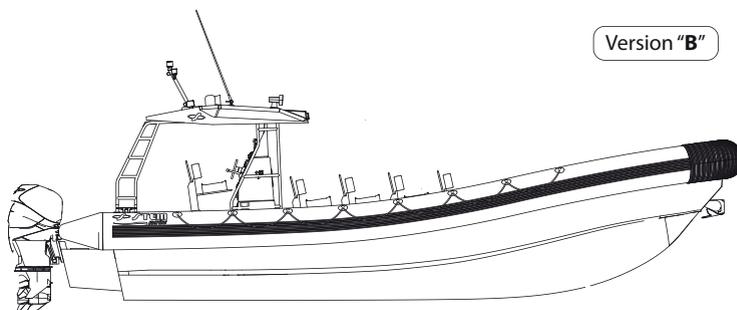
Specifiche tecniche

Categoria di progettazione	B
Lunghezza dello scafo	10.30 m
Lunghezza fuori tutto (Vers. "A")	11.05 m
Lunghezza fuori tutto (Vers. "B")	11.95 m
Larghezza con tubolari sgonfi	3.14 m
Larghezza fuori tutto	3.60 m
Dislocamento a vuoto	5200 kg *
Portata massima persone (Vers. "A")	12
Portata massima persone (Vers. "B")	12
Settori tubolari	7
Serbatoio carburante	2x300 l inox

*Dati variabili in funzione dell'allestimento



Version "A"



Version "B"

Caratteristiche generali

- Scafo e coperta in VTR con resina vinilestere e stratifiche in Kevlar, stampati in infusione sotto vuoto.
- Specifico per manovre di emergenza in bassi fondali.
- Rapidità di manovra (inversioni consecutive, virate, rotazioni, ecc.).
- Allestimenti personalizzabili su richiesta del cliente.
- Versione "A": Tubolare pneumatico con sezione a "D" in tessuto Hypalon®-Neoprene 1670 dtex ad alta resistenza con funzione di riserva di galleggiamento e paracolpi.
- Versione "B": Tubolare pneumatico in tessuto Hypalon®-Neoprene 1670 dtex ad alta resistenza.
- Carena galleggiante anche con tubolari sgonfi.
- Coperta autosvuotante.

Optional

- Rinforzo ruota di prua anti abrasione.
- Prua in materiale schiumato.
- Tubolare perimetrale completo in materiale schiumato sez. a D.
- T-top in acciaio inox con telo di protezione.
- Faro di ricerca elettrocomandato (o su richiesta manuale).
- 2 Fari a LED laterali sull'hard-top.
- 2 Faretti a LED su t-top, laterali.
- Lampeggiante blu emergenza.
- Sirena e Altoparlante con possibilità di selezione suoni (soccorso, polizia...).
- Radar.
- Ecoscandaglio.
- Rescue Kit completo di supporto barella in acciaio inox e barella tipo "basket".
- Illuminazione a LED per zona trattamento paziente.
- Collegamento dal roll-bar a poppa all'hard-top con telo di copertura zona trattamento paziente.
- Rack porta bombole in acciaio inox.
- Gruppo pompa antincendio diesel da 4800 l/min – 10 bar, monitor in bronzo con ugello miscelatore.
- Uscite supplementari da 2" per manichetta e DN 100 per il riempimento di autobotti in banchina.
- Gruppo pompa antincendio diesel da 1300 litri/min a 10 bar con monitor in acciaio inox.
- Kit pre-riscaldamento motore.
- Kit sospensioni di sollevamento.

Ampia gamma di **accessori** disponibile su richiesta

Dotazione standard

- Timoneria idraulica.
- Doppie comandi bi-leva per comando motori e idrogetti.
- Bitta da lavoro a prua.
- 4 golfari di sollevamento.
- 6 Bittes d'ormeggio.
- 2 Golfari di traino a poppa e 1 a prua.
- Due gavoni stagni di grande capacità integrati in coperta.
- Tientibene perimetrali in acciaio inox (solo versione "A").
- Plancetta di poppa in acciaio inox dotata di scaletta di risalita sub anch'essa in acciaio inox.
- Roll-bar in acciaio inox.
- Hard-top in VTR supportato da una struttura in acciaio inox completo di fari di prua ad incasso.
- Luci di navigazione e di fonda.
- Avvisatore acustico.
- Seduta doppia tipo seduto/in piedi.
- Consolle di guida con portelli per accesso alle connessioni elettriche e due gavoni portaoggetti.
- Parabrezza.
- Bussola magnetica.
- Radio VHF.
- GPS cartografico.
- 1 presa da 12V cc tipo accendisigari e 1 da 12V cc tipo stagno.
- Carica batteria elettronico con presa per alimentazione in banchina.
- 4 Pompe di sentina elettriche munite di pannello di controllo con allarme acustico e visivo.
- Ancora e catena con verricello elettrico.
- Gonfiatore elettrico.
- Kit riparazione.

Motorizzazioni

- Entrobordo Turbo Diesel – potenza consigliata 2x300 hp (Max 2x400 hp) con propulsione Idrogetto, indicato per manovre di emergenza in bassi fondali e grande manovrabilità in spazi ristretti.
- Entrofuoribordo Diesel (Sterndrive) – potenza consigliata 2x300 hp per prestazioni elevate.
- Fuoribordo 2x300 hp (max 3x300 hp).