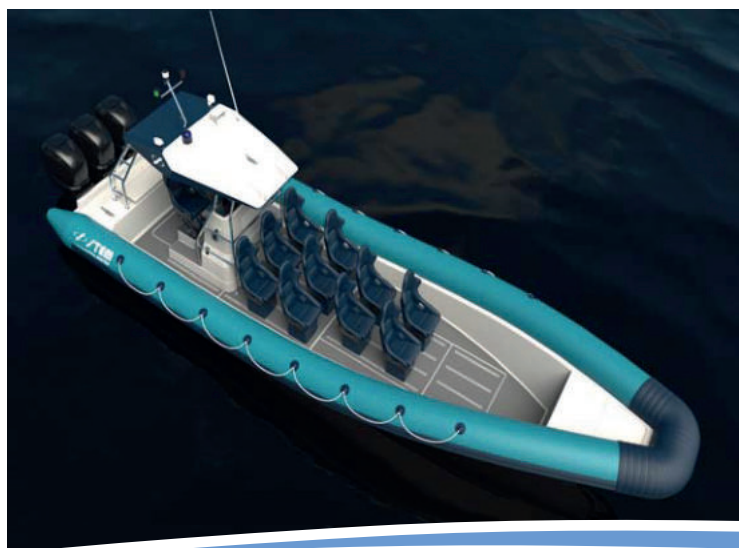


STEMTEN

Bateau multifonction à haute performance
pour la surveillance le secours et anti-incendie



Caractéristiques techniques

Catégorie de conception	B
Longueur de la coque	10.30 m
Longueur hors tout (Vers. "A")	11.05 m
Longueur hors tout (Vers. "B")	11.95 m
Larg. avec flotteurs dégonf.	3.14 m
Largeur hors tout	3.60 m
Déplacement à vide	5200 kg *
Portée Max. personnes (Vers. "A")	12
Portée Max. personnes (Vers. "B")	12
Nombre de sections flotteurs	7
Réservoir carburant	2x300 l inox

*Variable selon l'aménagement

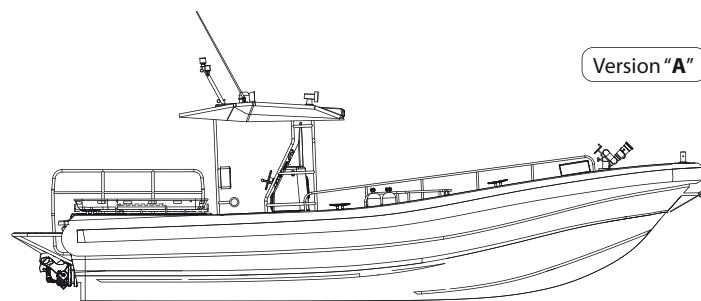
Caractéristiques principales

- Coque et pont en VTR avec résine vinylester et stratifications en Kevlar moulés par infusion sous vide.
- Idéal pour les manoeuvres de secours en présence de bas fonds.
- Rapidité de manoeuvre (demi-tours consécutifs, virages, rotations, etc.).
- Équipements spécifiques à la demande du client.
- Version "A": Flotteur pneumatique avec section en « D » en tissu Hypalon®-Néoprène 1670 dtex, haute résistance et avec fonction de réserve de flottaison et pare-chocs.
- Version "B": Flotteur pneumatique en tissu Hypalon®-Néoprène 1670 dtex à haute résistance.
- Carène flottante y compris avec flotteurs dégonflés.
- Pont auto-videur.

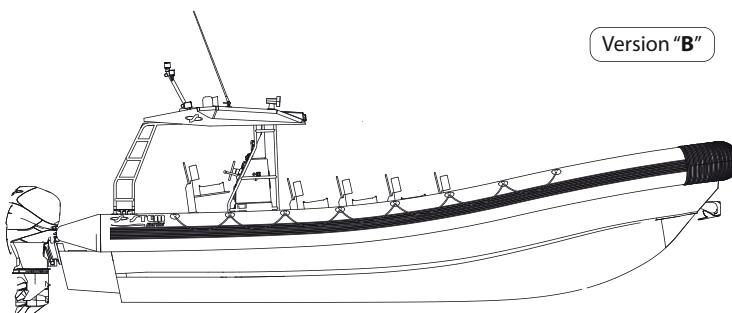
Équipement en option

- Protection d'étrave anti-ragage.
- Proue en mousse.
- Profil périmétral pare-chocs complet en mousse, sect. à D.
- T-top en acier inox avec bâche de protection.
- Phare de recherche commandé électriquement (ou manuellement sur demande).
- 2 Phares latéraux à LED sur le toit.
- 2 Phares à LED sur le toit, latéraux.
- Gyrophare bleu.
- Sirène et Haut-parleur avec sélection de tonalités (ambulance, police...).
- Radar.
- Échosondeur.
- Rescue Kit avec support brancard en acier inox et civière type «barquette».
- Eclairage à LED pour la zone de traitement du patient.
- Raccordement de l'arceau arrière à l'hard-top avec bâche de protection de la zone de traitement du patient.
- Rack porte-bouteilles de plongée en acier inox.
- Groupe motopompe anti-incendie diesel de 4800 l/min – 10 bar, lance monitor en bronze avec tête de diffusion auto-aspirant.
- Sortie supplémentaire de 2" pour tuyau et DN 100 pour le remplissage de camions-citernes sur le quai.
- Groupe pompe anti-incendie 1300 litres/min à 10 bar avec monitor en acier inox.
- Kit préchauffage moteur.
- Lifting slings kit.

Large gamme d'accessoires optionnels
disponible sur demande



Version "A"



Version "B"

Équipement standard

- Timonerie hydraulique.
- Double commandes bi-levier pour moteurs et hydrojets.
- Bitte de travail à l'avant.
- 4 Œillets de soulèvement.
- 6 Taquets d'amarrage.
- 2 Œillets de remorquage à l'arrière et 1 à l'avant.
- Deux grands coffres étanches intégrés sous le pont.
- Main-courantes en acier inox sur tout le périmètre (seulement version "A").
- Plate-forme arrière en acier inox équipée d'une échelle de remontée à bord réalisée en acier inox.
- Arceau arrière en acier inox.
- Hard-top en VTR reposant sur une structure en inox avec deux phares de proue encastrés.
- Feux de navigation et de mouillage.
- Avertisseur sonore.
- Siège à deux places type assis/debout.
- Console de pilotage avec trappes pour accéder aux branchements électriques et deux petits coffres de rangement.
- Pre-brise.
- Compas magnétique.
- Radio VHF.
- Traceur GPS cartographique.
- 1 prise de 12V cc type allume-cigare et 1 de 12V cc étanche.
- Chargeur de batterie électronique avec prise de courant pour alimentation sur quai.
- 4 Pompes de cale électriques équipées d'un panneau de contrôle avec alarme sonore et visuelle.
- Ligne de mouillage avec guindeau électrique.
- Gonfleur électrique.
- Kit réparation.

Motorisation

- Moteurs In-bord Turbo Diesel – puissance conseillée 2x300 CV (Max 2x400 CV) - avec propulsion hydrojet indiqué pour les manoeuvres d'urgence en bas fonds et grande manoeuvrabilité en milieux confinés.
- Moteurs In-bord Diesel avec embase – puissance conseillée 2x300 CV pour des hautes performances.
- Moteurs Hors-bord 2x300 CV (max 3x300 CV).