

RESCUE 750 Jet

Battello open idrogetto per soccorso ed antincendio



Specifiche tecniche

Categoria di progettazione	B
Lunghezza dello scafo	7,50 m
Lunghezza fuori tutto	8,08* m
Larghezza con tubolari sgonfi	2,48 m
Larghezza fuori tutto	2,70 m
Dislocamento a vuoto	2900* kg
Carico massimo (persone comprese)	775* kg
Portata massima persone	9*
Settori tubolari	5
Serbatoio carburante	320 l-inox

*Dati variabili in funzione dell'allestimento

Caratteristiche generali

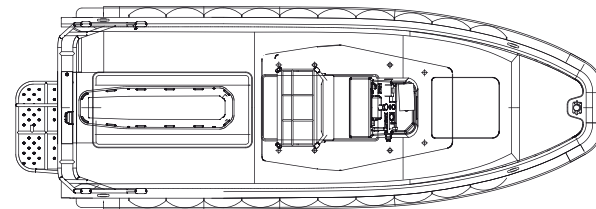
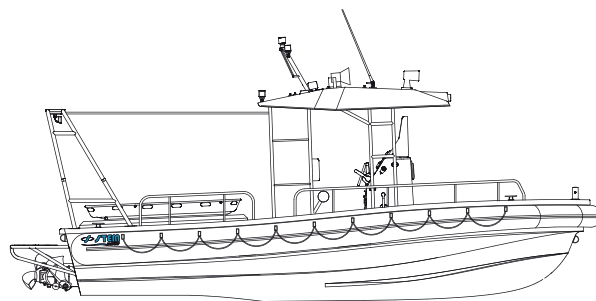
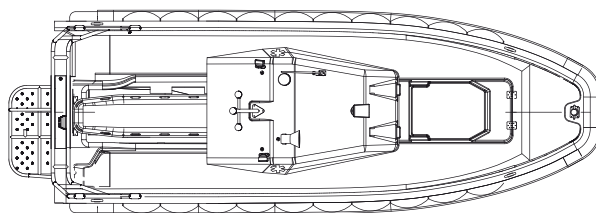
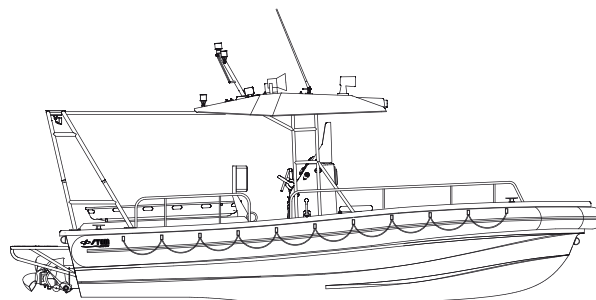
- Scafo e coperta in VTR con resina vinilestere e stratifiche in Kevlar, stampati in infusione sotto vuoto.
- Specifico per manovre di emergenza in bassi fondali.
- Rapidità di manovra (inversioni consecutive, virate, rotazioni, ecc.).
- Allestimenti personalizzabili su richiesta del cliente.
- Tubolare pneumatico con sezione a "D" in tessuto Hypalon®-Neoprene 1670 dtex ad alta resistenza con funzione di riserva di galleggiamento e paracolpi.
- Carena galleggiante anche con tubolari sgonfi.
- Coperta autosvuotante.

Dotazione standard

- Timoneria idraulica.
- Doppi comandi bi-leva per comando motori e idrogetti.
- 4 golfari di sollevamento.
- 6 Bitte d'ormeggio.
- 2 Golfari di traino a poppa e 1 a prua.
- Rescue Kit completo di scivolo ribaltabile a poppa e barella tipo "basket" e supporto barella in acciaio inox.
- Luce di poppa a LED per illuminazione zona di carico barella.
- Tientibene perimetrali in acciaio inox.
- Plancetta di poppa in acciaio inox dotata di scaletta di risalita sub anch'essa in acciaio inox.
- Hard-top in VTR supportato da una struttura in acciaio inox completo di fari di prua ad incasso.
- Luci di navigazione e di fonda.
- Avvisatore acustico.
- Seduta doppia tipo seduto/in piedi.
- Consolle di guida con portelli per accesso alle connessioni elettriche e due gavoni portaoggetti.
- Parabrezza.
- Bussola magnetica.
- Radio VHF.
- GPS cartografico.
- 1 presa da 12V cc tipo accendisigari e 1 da 12V cc tipo stagno.
- Carica batteria elettronico con presa per alimentazione in banchina.
- 3 Pompe di sentina elettriche munite di pannello di controllo con allarme acustico e visivo.
- Ancora e linea di ormeggio.
- Gonfiatore elettrico.
- Kit riparazione.
- Kit sospensioni di sollevamento.

Motorizzazioni

- Entrobordo Turbo Diesel – potenza consigliata 300 hp con propulsione Idrogetto, indicato per manovre di emergenza in bassi fondali e grande manovrabilità in spazi ristretti.



Optional

- Rinforzo ruota di prua anti abrasione.
- Prua in materiale schiumato.
- Tubolare perimetrale completo in materiale schiumato sez. a D.
- T-top in acciaio inox con telo di protezione.
- Faro di ricerca elettrocomandato (o su richiesta manuale).
- 2 Fari a LED laterali sull'hard-top.
- Lampeggiante blu emergenza.
- Sirena e Altoparlante con possibilità di selezione suoni (soccorso, polizia...).
- Radar.
- Ecoscandaglio.
- Termocamera con night vision.
- Bitta da lavoro in acciaio inox a prua.
- Roll-bar in acciaio inox.
- Collegamento dal roll-bar a poppa all'hard-top con telo di copertura zona trattamento paziente.
- Rack porta bombole amovibile in acciaio inox.
- Gruppo pompa antincendio diesel da 1300 litri/min a 10 bar con monitor in acciaio inox.
- Kit pre-riscaldamento motore.
- Tappeto drenante antiscivolo in coperta.
- Dotazioni di sicurezza.
- Carrello di trasporto.