

RESCUE 750 Jet

Bateau multifonction conçu pour le sauvetage
et anti-incendie



Caractéristiques techniques

Catégorie de conception	B
Longueur de la coque	7,50 m
Longueur hors tout	8,08* m
Larg. avec flotteurs dégonf.	2,48 m
Largeur hors tout	2,70 m
Déplacement à vide	2900* kg
Charge utile (personnes comprises)	775* kg
Portée Max. personnes	9*
Nombre de sections flotteurs	5
Réservoir carburant	320 l-inox

* Variable selon l'aménagement

Caractéristiques principales

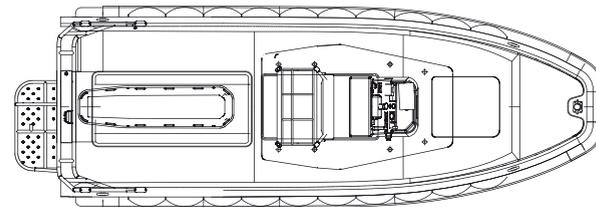
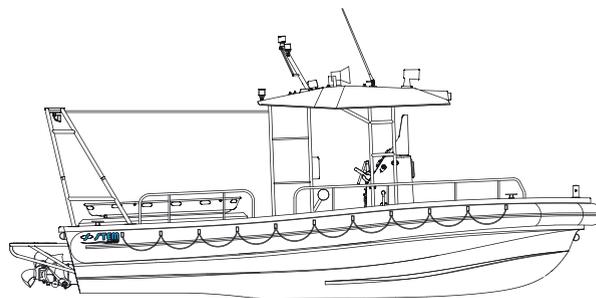
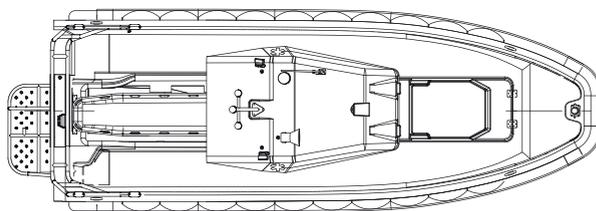
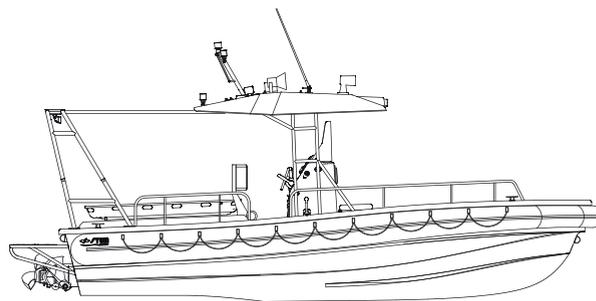
- Coque et pont en VTR avec résine vinylester et stratifications en Kevlar moulés par infusion sous vide
- Idéal pour les manoeuvres de secours en présence de bas fonds
- Rapidité de manoeuvre (demi-tours consécutifs, virages, rotations, etc.)
- Équipements spécifiques à la demande du client
- Flotteur pneumatique avec section en « D » en tissu Hypalon®-Néoprène 1670 dtex, haute résistance et avec fonction de réserve de flottaison et pare-chocs
- Carène flottante y compris avec flotteurs dégonflés
- Pont auto-vidueur

Équipement standard

- Timonerie hydraulique.
- Double commandes bi-levier pour moteurs et hydrojets.
- 4 Œillets de soulèvement.
- 6 Taquets d'amarrage.
- 2 Œillets de remorquage à l'arrière et 1 à l'avant.
- Rescue Kit avec rampe arrière rabattable et civière type «barquette» et support brancard en acier inox.
- Eclairage LED pour la zone de chargement du brancard.
- Main-courantes en acier inox sur tout le périmètre.
- Plate-forme arrière en acier inox équipée d'une échelle de remontée à bord réalisée en acier inox.
- Hard-top en VTR reposant sur une structure en inox avec deux phares de proue encastrés.
- Feux de navigation et de mouillage.
- Avertisseur sonore.
- Siège à deux places type assis/debout.
- Console de pilotage avec trappes pour accéder aux branchements électriques et deux petits coffres de rangement.
- Pre-brise.
- Compas magnétique.
- Radio VHF.
- Traceur GPS cartographique.
- 1 prise de 12V cc type allume-cigare et 1 de 12V cc étanche.
- Chargeur de batterie électronique avec prise de courant pour alimentation sur quai.
- 3 Pompes de cale électriques équipées d'un panneau de contrôle avec alarme sonore et visuelle.
- Ligne de mouillage .
- Gonfleur électrique.
- Kit réparation.
- Kit sangles de levage.

Motorisation

- Moteur In-bord Turbo Diesel – puissance conseillée 300 CV avec propulsion hydrojet, indiqué pour les manoeuvres d'urgence en bas fonds et grande manoeuvrabilité en milieux confinés.



Équipement en option

- Protection d'étrave anti-ragage.
- Proue en mousse.
- Profil périmétral pare-chocs complet en mousse, sect. à D.
- T-top en acier inox avec bâche de protection.
- Phare de recherche commandé électriquement (ou manuellement sur demande).
- 2 Phares latéraux à LED sur le toit.
- Gyrophare bleu.
- Sirène et Haut-parleur avec sélection de tonalités (ambulance, police...).
- Radar.
- Échosondeur.
- Caméra thermique avec vision nocturne.
- Bitte de travail en inox à l'avant.
- Arceau arrière en acier inox.
- Raccordement de l'arceau arrière à l'hard-top avec bâche de protection de la zone de traitement du patient.
- Rack porte-bouteilles de plongée amovible en acier inox.
- Groupe pompe anti-incendie 1300 litres/min à 10 bar avec monitor en acier inox.
- Kit préchauffage moteur.
- Caillebotis drainant sur le pont.
- Matériel de sécurité.
- Remorque de transport.