

# Remorqueur de port

by  **West**  
Navaltech Srl



MARINE

# Remorqueur de port

## Caractéristiques principales

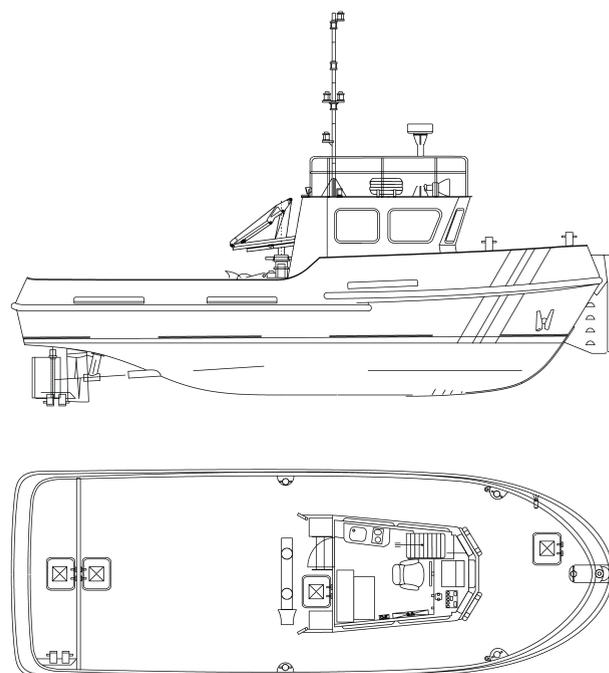
- Coque et pont en acier au carbone certifié
- Cabine en Aluminium naval 5083
- Profil de protection en caoutchouc à haute résistance avec musec de poussée
- Réservoir carburant avec double fond anti-pollution
- Aménagement sur mesure
- Ameublements et installations dédiées pour les équipements
- Système de climatisation en cabine

## Caractéristiques techniques

Certification	Déclaration aux fins des Registres de Sécurité du RINA
Tonnage national	< 25
Longueur	14,50 m
Largeur	4,70 m
Déplacement à pleine charge	56 t
Bollard pull	10 t
Capacité du réservoir carburant	2x 2500 litres avec double fond
Capacité du réservoir d'eau douce	2 x 500 litres
Vitesse maximale	10,7 kts
Vitesse de croisière	9 nœuds
Autonomie à 9 nœuds	530 miles
Autonomie à 8 nœuds	700 miles
Matériel de la coque	acier au carbone
Matériel de la superstructure	aluminium 5083

## Motorisation

- Moteur = 2 x 450 cv ( 2 x 331 kW ) MAN Heavy Duty
- Propulsion = 2 x lignes d'arbre avec tuyère



## Équipement standard

- Générateur Diesel 10 kW 50 Hz monophasé
- Secteur 230 V
- Secteur 24 V
- Radar Furuno de 48 nm de portée
- Traceur de cartes Furuno
- Écran multifonction Furuno 12
- Sondeur Furuno
- Timonerie électro-hydraulique
- Unité de commande hydraulique
- Guindeau électrique avec Barbotin
- Treuil d'amarrage hydraulique
- Grue hydraulique d'une capacité de 400 kg
- Climatisation par pompe à chaleur
- Chaudière électrique de 75 litres
- Crochet de remorque certifié
- Taquets en acier n° 7
- Liston de protection périmétrale D 150 mm
- Profil avant pour poussée D 300 mm
- Mât feux de navigation pliable
- Nr 2 cabines avec 3 lits
- Nr 1 local WC avec douche
- Système de protection contre l'incendie certifié PYROFF (faibles coûts d'exploitation)
- Nr 1 pompe électrique de cale/incendie 50 mc/h
- Nr 1 pompe de cale/incendie entraînée 35 mc / h

## Équipement en option

- Single phase Diesel generator 16 kW 50 Hz
- Propulsion engines cooling system with Keel Cooling



Les données présentées sont de nature indicative et ne sont pas contraignantes pour le fabricant; ils peuvent donc subir des variations sans préavis

