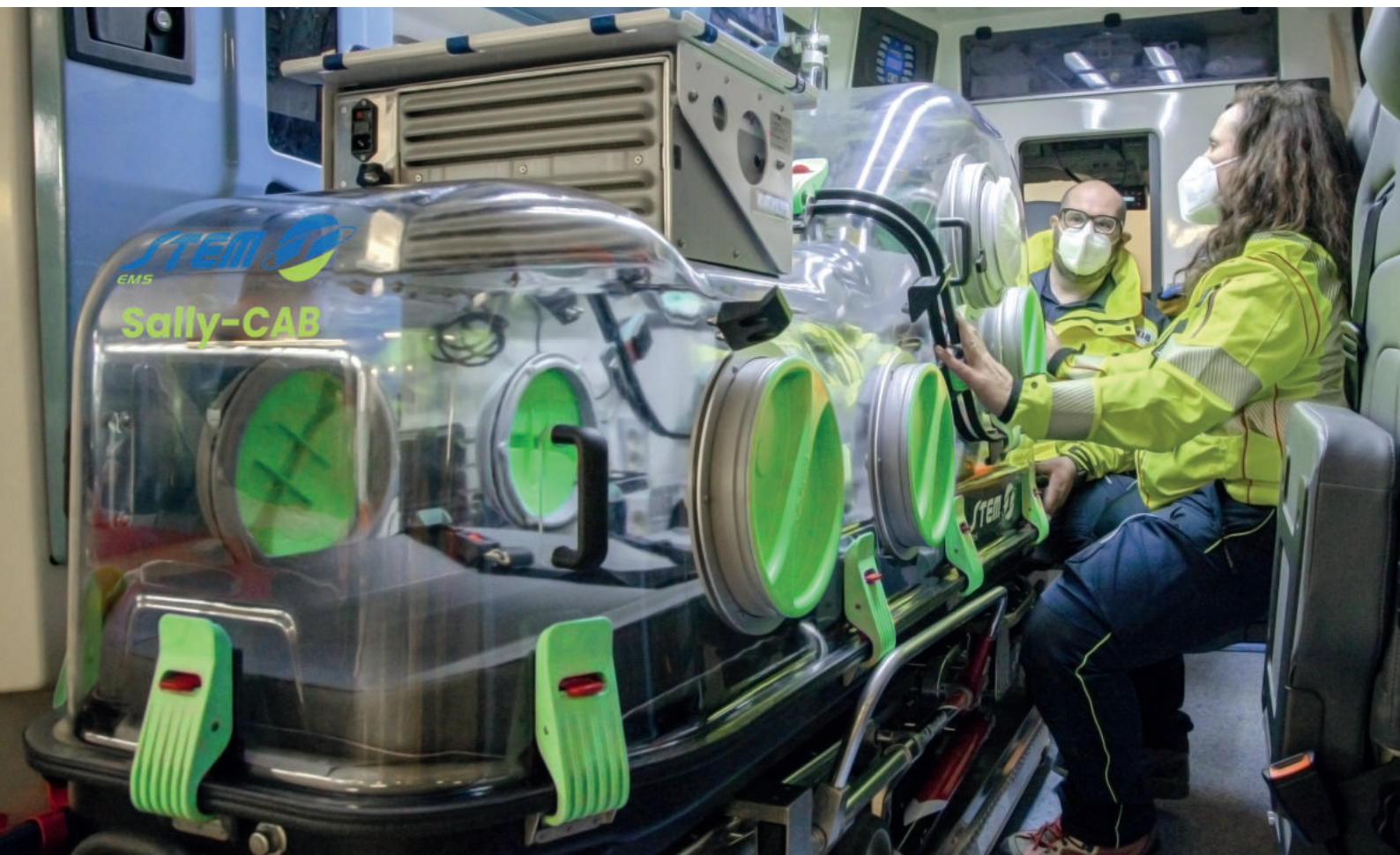


## Sally-CAB

- Sistema de biocontención para el transporte de pacientes



EMS

# Sally-CAB

## Máxima seguridad para el operador frente a la exposición a agentes infecciosos, durante todas las etapas del transporte.

Sistema de biocontención rígido transportable en camilla, en material plástico transparente de alta resistencia. Consta de una media carcasa extraíble con cierre hermético y ganchos rápidos que permite posicionar fácilmente al paciente.

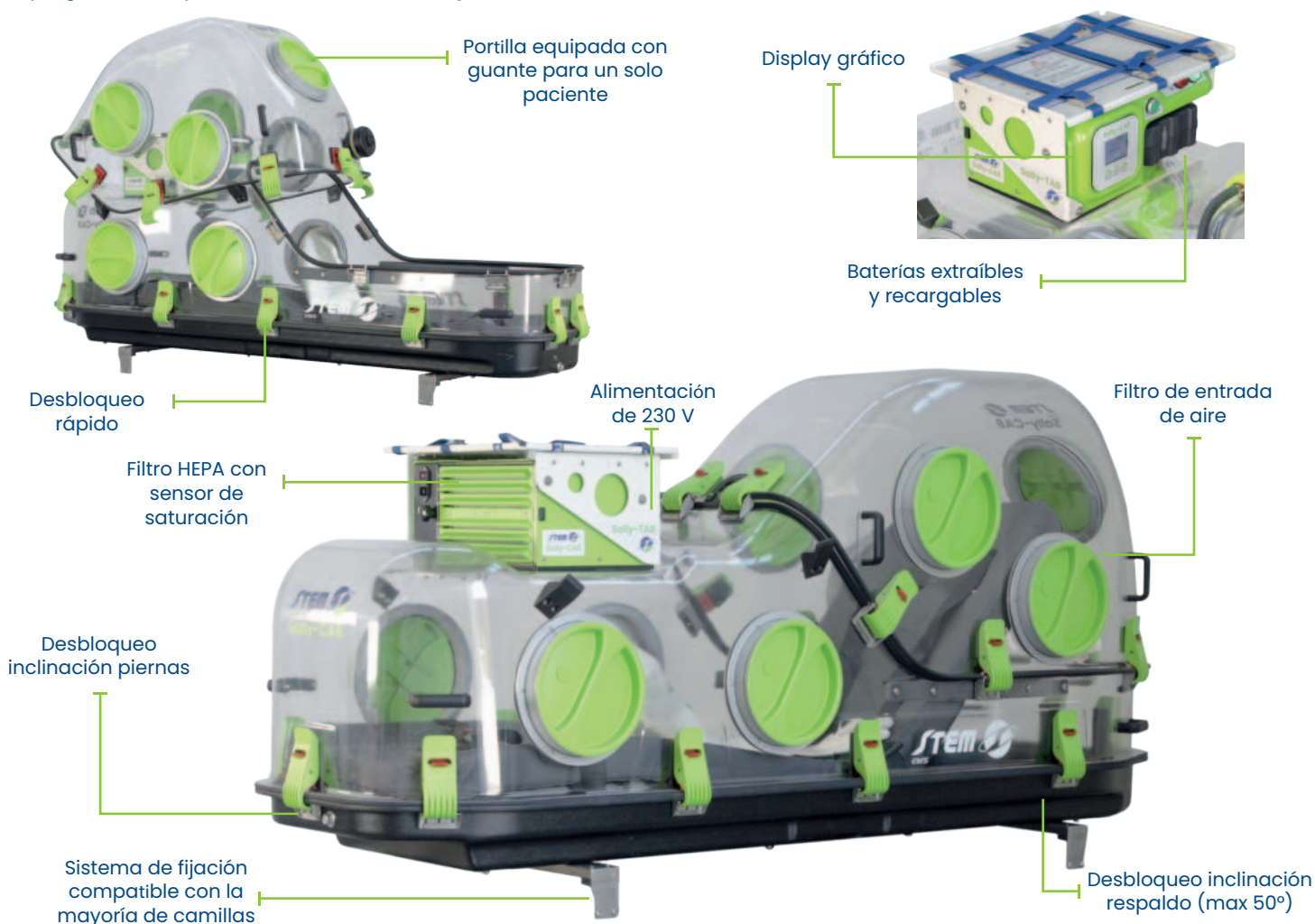
Una de las principales características es la posibilidad de ajustar el respaldo para obtener la posición semisentada, ideal en caso de dificultades respiratorias. La parte superior se divide en dos, el lado de la cabeza se puede quitar rápidamente para permitir la reanimación cardiopulmonar (RCP).

La biocontención está garantizada por una cámara de presión negativa, constantemente monitorizada y mantenida por un sistema de ventilación a batería.

El sistema está equipado con un gran filtro certificado HEPA, capaz de filtrar el 99,995% de las partículas potencialmente contagiosas, lo que garantiza la protección total de los trabajadores sanitarios.

## El único con:

- **Sistema de saneamiento opcional (O3Z-Tech).**
- Cúpula para el transporte en posición semisentado en caso de insuficiencia respiratoria
- Gran habitáculo para reducir la sensación de claustrofobia.
- Media carcasa extraíble para realizar reanimación cardiopulmonar (RCP).
- Hasta 400 intercambio de aire por hora con filtro HEPA certificado.
- Control de presión negativa en tiempo real.
- Fuente de alimentación autónoma con batería recargable y posibilidad de conectarse a la fuente de alimentación de 220 V.
- Ojo de buey equipado con guantes para un solo paciente con doble tapa (interna y externa).
- Interacción directa entre los sensores de presión y el sistema de ventilación para mantener los valores de presión.
- Aplicación para monitorizar el sistema en tiempo real.



 180 kg

 Inclinación 50°

 App "Sally-CAB Connect"

 1993x633x914 mm

 Li-Ion

 2 años de garantía

 62 kg

 30 A. Max

 EN 1789

Reg. (UE) 2017/745 - MDR  
2014/53/UE - RED  
2014/30/UE - EMC

