



 **Spark**
Electric robotic stretcher

 **Spark**
Brancard électrique robotisé

 **Spark**
Barella elettrica robotizzata

EMS



Company, Mission, Production, Customer Service

Founded in 1986 by Ezio Menna, STEM has established itself as a leading manufacturer of innovative solutions for patient transport and management in ambulances, compatible with most vehicles on the market. Our success is driven by our commitment to innovation, specialized design, and meticulous attention to detail, with numerous international patents underscoring the exclusivity of our products.

Certified to ISO 9001:2015 standards, STEM has consistently grown since its inception.

Our dedication to exceptional customer service—both directly and through our global network of dealers—has positioned STEM as a world leader in the industry. Today, we have a presence in over 38 countries and are actively pursuing medium-term development programs to expand into new markets worldwide.

Entreprise, Mission, Production, Support Technique

STEM, fondée en 1986 par Ezio Menna, fabrique une large gamme de solutions pour le transport et la prise en charge des patients dans les ambulances, adaptées à la plupart des véhicules sur le marché. La société appuie son succès sur l'innovation, sur les projets spécifiques, sur le développement et dans la recherche d'une qualité en continue. Tout cela accompagné par de nombreux brevets internationaux.

La société, en constante croissance depuis sa création, est certifiée ISO 9001:2015.

La qualité de son Service Clients et de ses Centres Assistance Techniques Agréés, font de STEM un leader incontournable au niveau mondial. Distribuée dans plus de 38 pays et présente en France avec sa propre filiale, elle envisage, à court terme, de développer son marché à l'International ou dans d'autres pays.

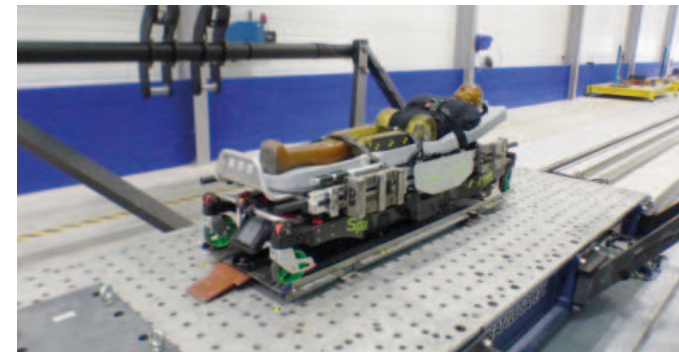
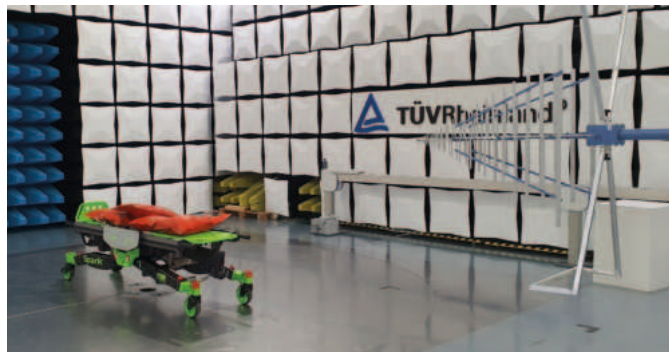
Azienda, Mission, Produzione, Assistenza

Stem, fondata nel 1986 da Ezio Menna, produce un'ampia gamma di soluzioni per il trasporto e la gestione dei pazienti in ambulanza, adatte alla maggior parte dei veicoli in commercio. Basa il proprio successo su innovazione, progettazione specializzata e qualità di ogni singolo dettaglio. Il tutto è reso esclusivo da numerosi brevetti internazionali.

L'azienda, certificata ISO 9001:2015, dalla sua nascita è in crescita costante.

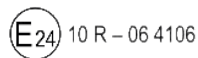
La qualità dei servizi al Cliente, sia diretti che tramite i propri distributori, contribuisce a rendere STEM un Leader mondiale, presente in oltre 38 Paesi con un programma di sviluppo nel medio termine, verso nuovi mercati in tutto il mondo.

Certified Quality and Safety



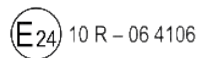
Ministry of Transport and European Approvals

All STEM powered products comply with European standards on electromagnetic compatibility. Tested in accredited laboratories according to **UN/ECE Regulation n. 10 Rev.6**, they are provided with documentation necessary for vehicle approval.



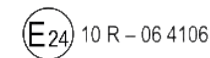
Homologations Européennes et du Ministère des Transports

Tous les dispositifs électroniques STEM sont conformes aux normes européennes concernant la compatibilité électromagnétique. Testés auprès des laboratoires notifiés selon la Réglementation **UN/ECE n. 10 Rev.6**, ceux-ci disposent de la documentation complète nécessaire pour l'homologation du véhicule.



Omologazioni Europee e del Ministero dei Trasporti

Tutti i prodotti elettrocomandati STEM sono conformi alle normative europee in materia di compatibilità elettromagnetica. Testati presso laboratori accreditati secondo il Regolamento **UN/ECE n. 10 Rev 6** possiedono la documentazione completa per l'omologazione del veicolo.



Dynamic Crash Tests

All STEM stretcher supports are 10g tested in accordance with European Regulations EN 1789 and EN 1865.



CE Mark

Our products proudly bear the CE Mark, in accordance with Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council, which governs Machinery and Amending Directive 95/16/EC.

Crash-tests Dynamiques

Toutes les tables porte-brancard STEM sont testées 10g selon les normes européennes EN 1789 et EN 1865.



Marquage CE

En conformité à la Directive 2006/42/CE du Parlement Européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.

Crash Test Dinamici

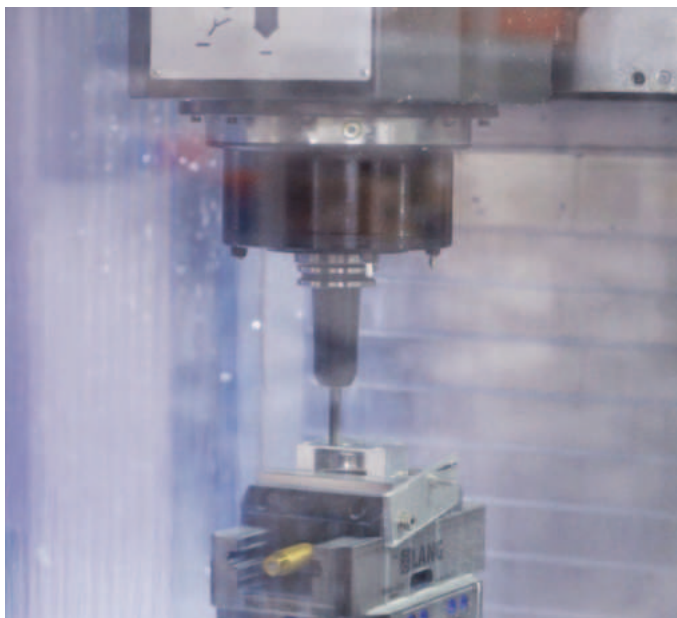
Tutti i supporti barella STEM sono testati 10g secondo le Normative Europee EN 1789 ed EN 1865.



Marcatura CE

In conformità alla direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.

EMS



STEM: always a guarantee of innovation and quality

Key factors that make STEM an ideal partner and international leader in the field of patient transport: Reliability achieved through the use of high-quality materials; Safety ensured by minimizing residual risks and conducting rigorous in-house testing of each support; Compliance with European Certifications, including Dynamic Crash Tests (EN 1789 e EN 1865) and Electromagnetic Compatibility standards; and a commitment to fast, qualified After-Sale and Customer Service.



STEM: la référence pour innovation et qualité

STEM dispose de nombreux éléments qui en font votre partenaire idéal et un leader international, relativement pour les tables porte-brancard et le transport des patients: Fiabilité, à la faveur de matériaux et traitements de haute qualité; Sécurité: attention particulière à la réduction du risque; Tests internes de chaque support; Certifications européennes avec Crash-tests dynamiques (EN 1789 e EN 1865) et Compatibilité électromagnétique avec la garantie d'un Service Client et d'un SAV rapide et qualifié.



STEM: da sempre una garanzia di innovazione e qualità

Sono numerosi gli elementi che fanno di STEM il partner ideale ed il leader internazionale nel settore del trasporto pazienti: Affidabilità, grazie ai materiali e trattamenti di alta qualità; Sicurezza, con particolare attenzione alla riduzione del rischio residuo; Collaudo interno di ogni supporto; Certificazioni Europee con Crash Test dinamici (EN 1789 e EN 1865) e Compatibilità elettromagnetica con la garanzia di un Servizio Clienti e Post Vendita rapido e qualificato.

Spark



150° wide-angle camera to guide precise trajectory during the loading phase

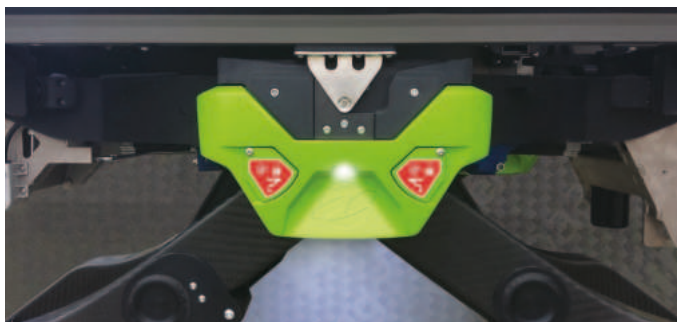
Caméra grand-angle à 150° permettant de visualiser la trajectoire tout en simplifiant les opérations de chargement en ambulance

Telecamera grandangolare a 150° che mostra la traiettoria agevolando la fase di caricamento



Touch-screen display with real-time transmission of the images captured by the front camera

Écran tactile avec visualisation directe des images transmises par la caméra frontale
Display touch-screen con proiezione diretta delle immagini riprese dalla telecamera frontale



Front and side LED lights to easily identify and avoid obstacles

Système d'éclairage à LED frontal et latéral pour facilement identifier et éviter les obstacles

Sistema di illuminazione a LED frontale e laterale per identificare e evitare gli ostacoli facilmente

Adjustable side-rails to increase the patient lying area

Tables permettant d'augmenter la surface d'appui du patient

Sponde regolabili che aumentano la superficie di appoggio del paziente

Coupling ball
Sphère d'accouplement
Sfera di aggancio

Patented

Manual back-up controls
Leviers pour actionnement en mode manuel
Comandi per azionamento manuale

Patented

Pivoting wheels with vertical rotation axle, for easy manoeuvrability and stability across different height and inclinations

Roues avec axe de pivotement vertical pour une plus grande maniabilité et stabilité à différentes hauteurs et inclinaisons

Ruote pivotanti con asse di rotazione verticale per maggiore manovrabilità e stabilità a diverse altezze e inclinazioni



Manual back-up controls
Leviers pour actionnement en mode manuel
Comandi per azionamento manuale

EMS



(EU) Regulation 2017/745 – Medical Devices

IEC 60601-1

IEC 60601-1-2

IEC 60601-1-6

Directive 2014/53/EU – Radio Equipment, RED

Directive 2014/30/EU – Electromagnetic compatibility, EMC

Directive 2006/42/EC – Machinery



Regulation UNECE R10 Rev.6 2019 – Automotive EMC



EN 1789 – Crash test 10g

EN 1865-2



Spark, Elettric Robotic Stretcher

Spark represents the pinnacle of innovation in patient handling and transport, combining a robotic undercarriage, a top module chosen according to transport needs, a secure four-point fastening system (4-PF). Its modular design enables quick interchange of components, adapting ambulances to various scenarios with ease. Compatible with a wide range of supports, Spark provides unmatched stability through its independent legs, which can overcome obstacles and adjust inclinations while ensuring the patient remains in an optimal position.

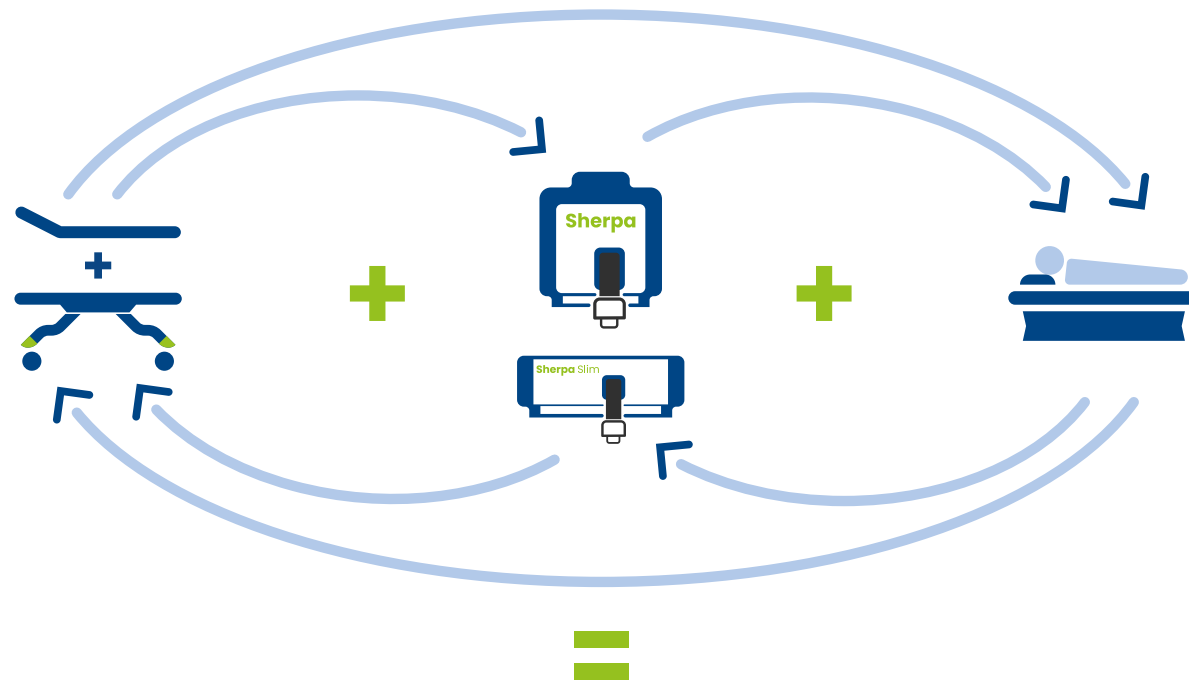
Spark, Brancard Électrique Robotisé

Spark représente l'avant-garde en matière de mouvement et de transport de patients en combinant un chariot robotisé, un module supérieur choisi en fonction des besoins de transport et un système de fixation (4-PF). La conception modulaire de Spark rend les ambulances polyvalentes et permet d'interchanger rapidement les modules pour s'adapter à toutes les situations. Installable sur une large gamme de supports compatibles, Spark offre stabilité et sécurité grâce à ses béquilles indépendantes qui lui permettent de franchir les obstacles et de varier son inclinaison de manière autonome tout en maintenant le patient dans une position optimale à tout moment.

Spark, Barella Elettrica Robotizzata

Spark rappresenta l'avanguardia nella movimentazione e nel trasporto pazienti, combinando un undercarriage robotizzato, un modulo superiore scelto in base alle esigenze di trasporto e un sistema di fissaggio (4-PF). Il design modulare di Spark rende le ambulanze versatili, permettendo l'intercambio rapido dei moduli per adattarsi a ogni situazione. Installabile su un'ampia gamma di supporti compatibili, Spark garantisce stabilità e sicurezza grazie alle gambe indipendenti, che consentono di superare ostacoli e variare l'inclinazione autonomamente mantenendo il paziente sempre in posizione ottimale.

Complete Care



Complete Care

Complete Care

The integrated Complete Care system represents our comprehensive solution for patient transport and management and it's characterized by three key elements:

- Interchangeable stretchers designed to adapt to different needs.
- Shock-absorbing supports to ensure maximum patient comfort.
- Assisted loading mode.

All parts of the system communicate seamlessly, optimizing the workflow for operators.

Complete Care (Soins complets)

Le système intégré Complete Care représente notre solution complète pour le transport et la gestion des patients.

Trois éléments caractérisent Complete Care:

- Civières interchangeables pour s'adapter aux différents besoins.
- Supports rembourrés pour assurer un confort maximal au patient.
- Mode de chargement assisté.

Toutes les pièces du système communiquent entre elles pour simplifier au maximum le travail des opérateurs.

Complete Care

Il sistema integrato Complete Care rappresenta la nostra soluzione completa per il trasporto e la gestione dei pazienti.

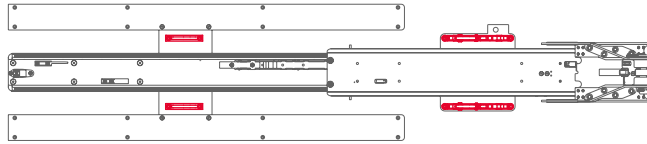
Tre elementi caratterizzano Complete Care:

- Barelle intercambiabili per adattarsi a esigenze differenti.
- Supporti ammortizzati per garantire il massimo comfort al paziente.
- Modalità di caricamento assistito.

Tutte le parti del sistema comunicano tra loro per semplificare al massimo il lavoro degli operatori.



-  **2000x600 mm**
-  **Max 320 kg**
-  **93,8 kg**
-  **Max. loading height 920 mm**
-  **Back-rest inclination 0-75°**
-  **Anti shock 0-16.5°**
-  **Fowler 23.7°/ 21.5°**
-  **Li-ion**



4-PF (4 Point Fastening)

Spark is equipped with a special four-point fastening system (4-PF) which, in case of collision during ambulance transport, ensures the maximum resistance of the anchoring to the floor.

Spark est équipé d'un système de fixation particulier à quatre points (4-PF) qui, en cas de collision pendant le transport en ambulance, assure une résistance maximale de l'ancrage au plancher.

Spark è dotato di un particolare sistema di fissaggio a quattro punti (4-PF), che, in caso di collisione durante il trasporto in ambulanza, assicura la massima resistenza dell'ancoraggio al pianale.



Equalizer **Patented**

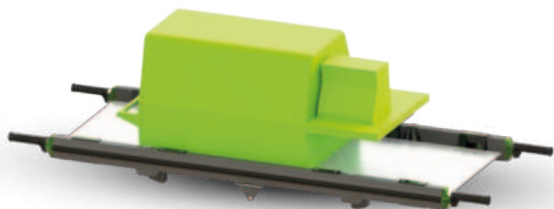
Equalizer is the auto-leveling system of the two independent legs. It allows to maintain the patient board in horizontal position, even on slopes up to 15%.

Présent sur les deux béquilles indépendantes, ce système de nivellement automatique breveté Equalizer permet de maintenir automatiquement le plan de couchage du patient en position horizontale aussi bien en montée qu'en descente, même sur des pentes allant jusqu'à 15 %.

Equalizer è il sistema di autolivellamento di cui sono dotate le due gambe indipendenti, grazie al quale il piano paziente rimane sempre in posizione orizzontale anche su terreni in pendenza fino al 15%.



Reversible emergency stretcher with telescopic handles
Civière d'urgence réversible avec poignées télescopiques
Barella di emergenza reversibile, con manici telescopici



Incubator interface
Interface pour couveuses
Interfaccia per termoculle



Undercarriage
Undercarriage (chriot)
Undercarriage



Bariatric stretcher
Civière bariatrique
Barella bariatrica



Rigid biocontainment system with negative pressure Sally-Spark
Module rigide d'isolement à pression négative Sally-Spark
Sistema rigido di bioconfinamento a pressione negativa Sally-Spark

All-in-one: Modularity

Spark redesigns the concept of patient transport thanks to the innovative modular system, enhancing the versatility of ambulances. This system makes vehicles ready from a transport service to the following in less time, ensuring maximum functionality in every situation: from neonatal to bariatric and biocontainment system.

All-in one ("le tout en un"): Modularité

Spark redéfinit le concept du transport des patients grâce à un système innovant modulaire qui rend les ambulances polyvalentes. Ce système permet aux véhicules d'être à nouveau opérationnel plus rapidement entre chaque intervention, en maintenant une fonctionnalité maximale dans chaque situation: du transport néonatal au transport bariatrique, jusqu'au transport en bio-confinement.

All-in-one: Modularità

Spark ridisegna il concetto di trasporto paziente grazie all'innovativo sistema modulare in grado di rendere le ambulanze versatili. Questo sistema permette ai mezzi di tornare operativi più rapidamente tra un servizio e l'altro, mantenendo la massima funzionalità in ogni situazione: dal trasporto neonatale a quello bariatrico, fino al trasporto in bioconfinamento.



Emergency Stretcher

-  **320 kg**
-  **2000x600 mm**
-  **22,8 kg**
-  **Back-rest inclination 0-75°**
-  **Anti shock 0-16.5°**
-  **Fowler 23.7°/ 21.5°**
- 
- 

Emergency Stretcher

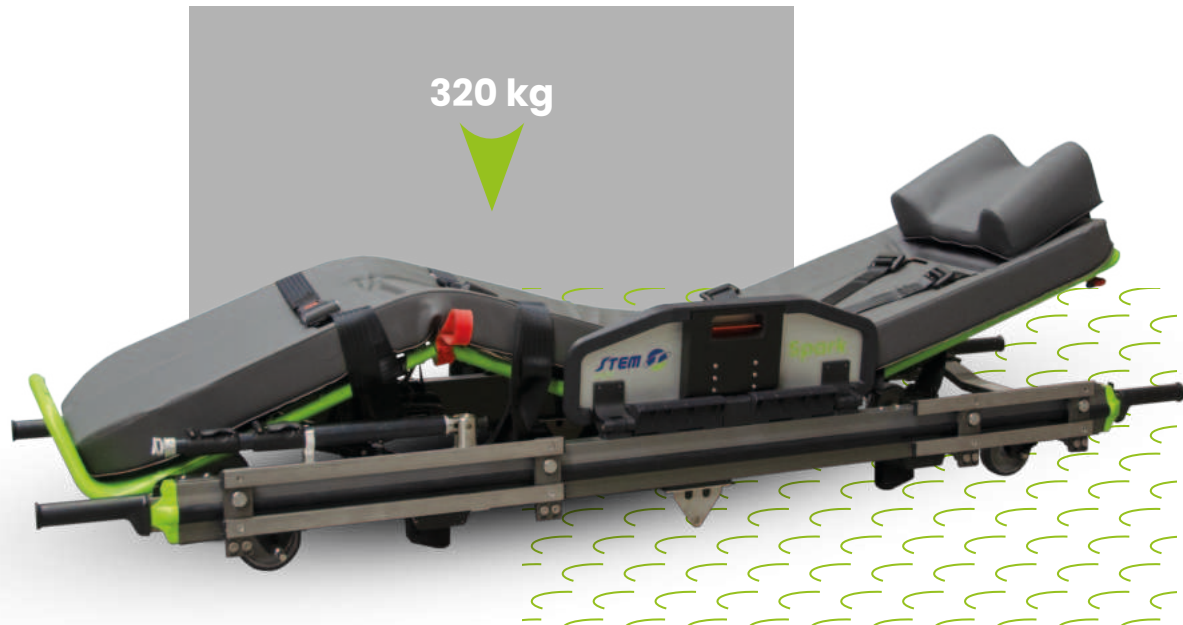
Designed for optimal versatility and safety, the emergency stretcher is reversible and equipped with telescopic handles for easy transport and positioning. The adjustable patient board offers various positions, including semi-sitting, anti-shock, and Fowler. Safety is prioritized with a four-point chest belt and two two-point side belts. Additionally, adjustable side rails expand the patient lying area, enhancing comfort and stability during transport.

Brancard d'Urgence

Le brancard d'urgence est conçu pour offrir un maximum de polyvalence et de sécurité. Réversible et équipé de poignées télescopiques, il permet un transport et un positionnement faciles. Le plan du patient est réglable en plusieurs positions, notamment semi-assise, anti-choc et Fowler. La sécurité est assurée par une ceinture thoracique à quatre points et deux ceintures latérales à deux points. En outre, des rails latéraux réglables étendent la surface de couchage, améliorant ainsi le confort et la stabilité du patient pendant le transport.

Barella di Emergenza

La barella di emergenza è progettata per offrire massima versatilità e sicurezza. Reversibile e dotata di manici telescopici, consente un facile trasporto e posizionamento. Il piano del paziente è regolabile in diverse posizioni, tra cui semiseduta, anti-shock e Fowler. La sicurezza è garantita da una cintura toracica a quattro punti e due cinture laterali a due punti. Inoltre, le sponde regolabili ampliano la superficie di appoggio, migliorando il comfort e la stabilità del paziente durante il trasporto.



Bariatric Stretcher



Max 320 kg



**2000x670 (Min)
2000x1100 (Max)**



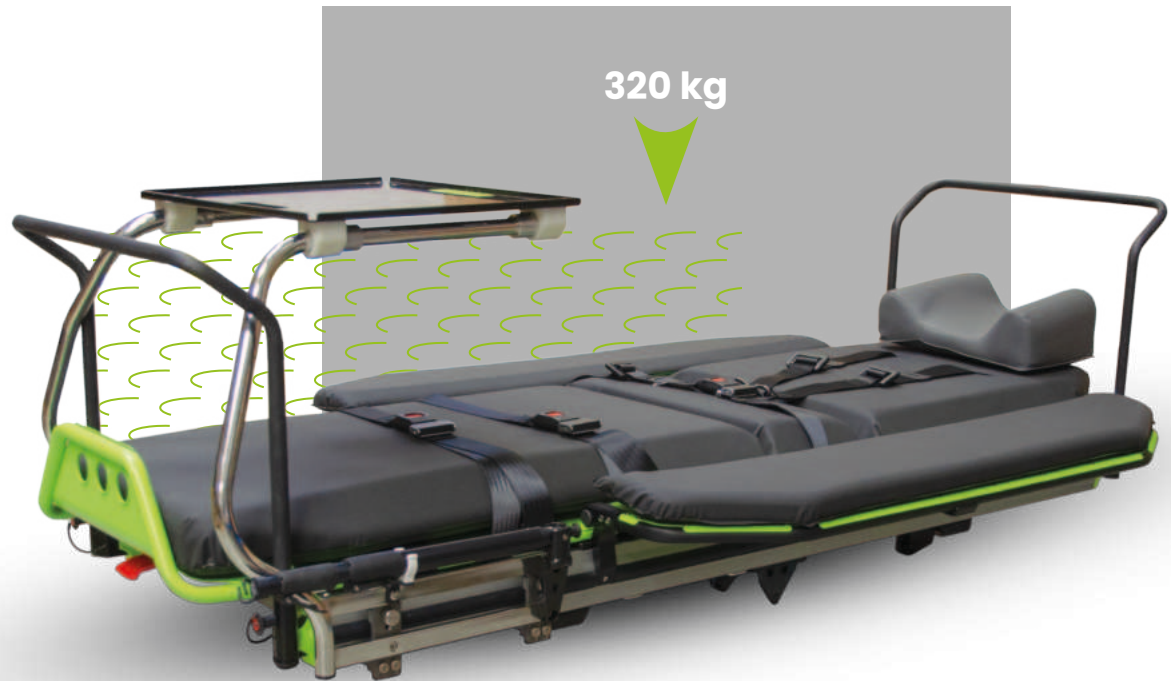
29,6 kg



Back-rest inclination 0-45°



Anti shock 0-15°



Bariatric Stretcher

The bariatric stretcher is designed for the safe and effective transport of obese patients. In combination with the robotic undercarriage Spark, it becomes an invaluable asset for rescuers. Thanks to its robust structure and adjustable lateral extensions up to 1100 mm, it offers maximum comfort for bariatric patients. The stretcher is reversible, allowing for patient positioning either forward or backward, and features an adjustable board for semi-sitting and anti-shock positions. It is equipped with a four-point chest belt and two two-point belts. The raised handles facilitate easy maneuvering of the stretcher.

Brancard Bariatrique

Le brancard bariatrique est conçu pour le transport sûr et efficace des patients obèses. En combinaison avec le châssis robotisé Spark, il devient un excellent allié pour les sauveteurs. Grâce à sa structure solide et à ses extensions latérales réglables jusqu'à 1100 mm, il offre un confort maximal aux patients forts. Le brancard est réversible et peut être monté avec le patient tourné vers l'avant ou vers l'arrière. Le plan peut être réglé pour favoriser les positions semi-assise et anti-choc. Le brancard est équipé d'une ceinture thoracique à quatre points et de deux ceintures à deux points. Des poignées surélevées facilitent le guidage du brancard.

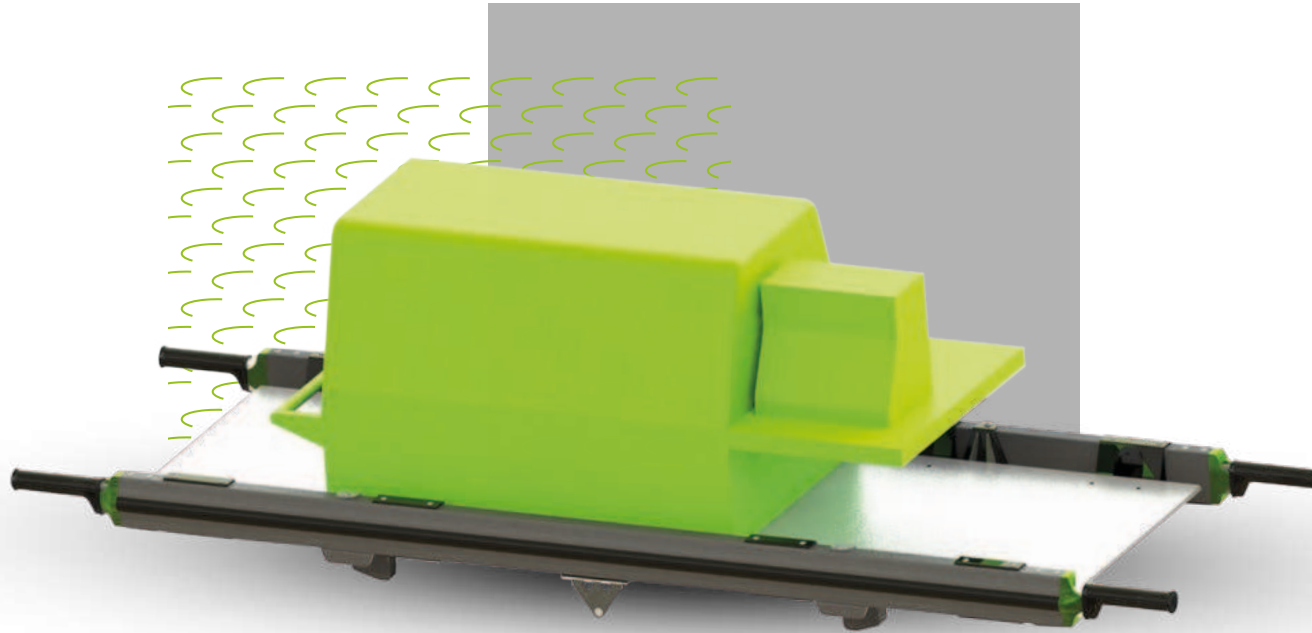
Barella Bariatrice

La barella bariatrica è progettata per il trasporto sicuro ed efficace di pazienti obesi. In combinazione con l'undercarriage robotizzato Spark diventa un ottimo alleato per i soccorritori. Grazie alla sua struttura robusta e alle estensioni laterali regolabili fino a 1100 mm, offre il massimo comfort per i pazienti bariatrici. La barella è reversibile e può essere montata con il paziente rivolto fronte o retro marcia. Il piano può essere regolato per favorire posizioni semiseduta e anti-shock. È dotata di una cintura toracica a quattro punti e due cinture a due punti. I manici rialzati facilitano la guida della barella.

FACS

Incubator Interface

Coming
soon



Incubator Interface

The incubator interface is designed to be easily interchangeable with the stretcher and to ensure a secure and stable connection to the undercarriage during transport. Its durable construction ensures compatibility with the most widely used incubator models on the market, delivering reliable performance in critical neonatal care.

Interface pour Couveuse

L'interface pour couveuse est conçue pour être facilement interchangeable avec le brancard et pour assurer une connexion sûre et stable au châssis pendant le transport. Sa structure solide lui permet de s'adapter aux modèles d'incubateurs les plus couramment utilisés sur le marché.

Interfaccia per Termoculla

L'interfaccia per termoculla è progettata per essere facilmente intercambiata con la barella e per garantire una connessione sicura e stabile all'undercarriage durante il trasporto. La sua struttura robusta assicura l'adattabilità con i più diffusi modelli di incubatrice sul mercato.

Sally-Spark



Removable and rechargeable battery
Batteries interchangeable et rechargeables
Batterie estraibili e ricaricabili

Graphic display
Écran graphique
Display grafico

Semi-shell opening for CPR access
Demi-coque ouvrante pour massage cardiaque
Apertura cupola per massaggio cardiaco



Leg inclination clamps
Déverrouillage de la position inclinée des jambes
Sgancio inclinazione gambe

Quick release clamps
Déverrouillage rapide
Sganci rapidi

230 V power supply
Alimentation 230 V
Alimentazione 230 V

HEPA filter with saturation sensor
Filtre HEPA avec capteur de saturation
Filtro HEPA con sensore di saturazione



Air inlet filter
Filtre entrée d'air
Filtro d'ingresso aria

Portholes with single-patient glove
Hublot équipé de gant patient-unique
Oblò dotato di guanto mono-paziente

Back inclination clamps
(up to 50°)
Déverrouillage pour le réglage du dossier (max 50°)
Sgancio inclinazione schienale (max 50°)

EMS



1993x633x914 mm



62 kg



Back-rest Inclination 50°



Anti shock 0-16.5°



Fowler 23.7°/ 21.5°



Li-Ion



Reg. (UE) 2017/745 - MDR
2014/53/UE - RED
2014/30/UE - EMC



30 A. max



App "Sally-CAB Connect"



2 year warranty



Biocontainment System for Semi-Seated Patient Transport

The rigid biocontainment system, made of high-strength transparent plastic material, consists of a removable semi-shell with a hermetic seal for maximum patient protection. The quick-release system facilitates operators, ensuring rapid and safe patient positioning. One of the key features is the possibility to adjust the backrest and legs into a semi-sitting position, ideal in case of respiratory distress. The upper section is divided into two parts, the head side can be removed to allow cardiopulmonary resuscitation (CPR). Biocontainment is maintained by a chamber with constant negative pressure by a ventilation system with dual power supply: battery and 230 V. A certified HEPA filter with saturation control ensures complete protection for medical personnel.

Module de Bio-confinement pour le Transport de Patients en Position Semi-Assise

Le système de bio-confinement rigide, fabriqué en plastique transparent très résistant, se compose d'une demi-coque amovible avec une fermeture hermétique qui garantit une protection maximale du patient. Le système d'accrochage rapide facilite la tâche des opérateurs en assurant un positionnement rapide et sûr. L'une de ses caractéristiques principales est la possibilité d'ajuster le dossier et les béquilles pour transporter le patient en position semi-assise, idéale en cas d'insuffisance respiratoire. La partie supérieure peut être démontée très facilement, ce qui permet d'accéder rapidement au thorax du patient pour pratiquer les manœuvres de réanimation cardio-pulmonaire (RCP). Le bio-confinement est assuré par une chambre maintenue en pression négative constante par un système de ventilation à double alimentation: batterie et 230 V. Un filtre certifié HEPA, équipé d'un système de contrôle de la saturation, garantit la protection totale du personnel soignant.

Sistema di Biocontenimento per Trasporto Paziente Semiseduto

Il sistema rigido di biocontenimento, realizzato in materiale plastico trasparente ad alta resistenza, è costituito da un semiguscio removibile con una chiusura ermetica che garantisce la massima protezione del paziente. Il sistema di ganci rapidi agevola gli operatori, garantendo un posizionamento rapido e sicuro del paziente. Una delle caratteristiche principali è la possibilità di regolare lo schienale e le gambe per ottenere la posizione semi-seduta, ideale in caso di difficoltà respiratoria. Il lato testa può essere rimosso velocemente per permettere di effettuare la rianimazione cardiopolmonare (RCP). Il biocontenimento è garantito da una camera mantenuta a pressione negativa costante da un sistema di ventilazione a doppia alimentazione: batteria e 230 V. Un filtro certificato HEPA, con sistema di controllo della saturazione, garantisce la totale protezione degli operatori sanitari.



Connectivity

Spark is equipped with dual communication systems: 4G for transmitting diagnostic data and Bluetooth® for connecting to the dedicated STEM apps for service and maintenance. RFID (Radio Frequency Identification) allows for automatic recognition of the module mounted onto the undercarriage.

Spark est équipé de 2 unités de communication : une unité 4G pour l'envoi des données de diagnostic et une unité Bluetooth® pour la connexion aux tablettes/smartphones permettant l'utilisation des applications Stem dédiées pour l'assistance et l'entretien. Grâce à l'RFID (Radio Frequency Identification) chaque module installé sur le chariot est automatiquement identifié.

Spark è dotata di 2 sistemi di comunicazione: 4G per invio di dati diagnostici e Bluetooth per la connessione ad apposite app Stem di assistenza e manutenzione. Grazie alla RFID (Radio Frequency Identification) ogni modulo montato sull'undercarriage viene automaticamente riconosciuto.

Global Service

With Global Service, customers, service centers, and operators may benefit from a personalized after-sales service.

Avec Global Service, les clients, les centres agréés et les opérateurs pourront bénéficier d'un service complet et personnalisé.

Con Global Service, clienti, centri assistenza e operatori potranno godere di un servizio post vendita a tutto tondo e personalizzato.

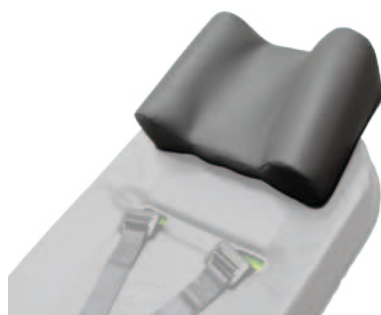
Accessories



IV pole

Pied à perfusion

Asta porta flebo



Extendable head-rest

Repose-tête extensible

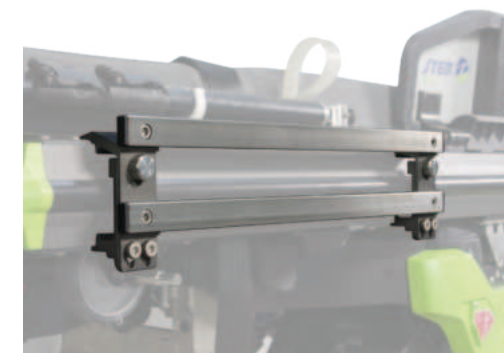
Poggia testa estendibile



Foldable instrument table with certified fixation system

Tablette porte-instruments amovible avec système de fixation certifié

Tavolino porta strumenti richiudibile con sistema di fissaggio certificato



Side instrument holder with certified fixation system

Barre latérale multifonction avec système de fixation certifié

Barra laterale porta dispositivi con sistema di fissaggio certificato



Optimus Spark

-  **500 kg**
-  **2000x583
h199-301mm**
-  **100 kg**
-  **12V DC**
- A** **5 - 49 A max**
- EMC** **UN ECE Regulation
No.10 -Rev5**
-  **2006/42/EC**
-  **10g
BRASH
TESTED**
-  **EN 1789 - EN1865-5 + Annex B**
- 

Shock Absorbing Stretcher-Support with Sideways Movement

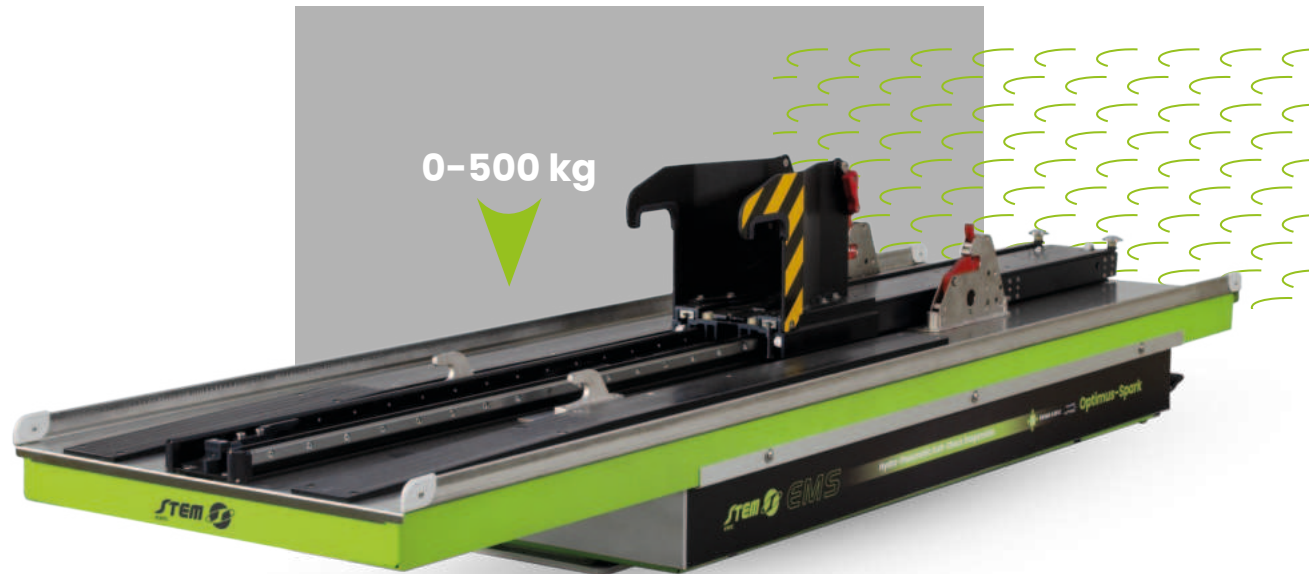
Optimus Spark has hydropneumatic suspension that adjusts based on the patient's weight. This ensures maximum comfort for loads up to 500 kg, and reduces the effects of motion sickness. In case of patients undergoing intensive therapy, it has been found a reduced need for sedation during transport. The sideways movement (up to 240 mm) of the stretcher-support can be locked in any position.

Table Porte-Brancard Amortie avec Translation Latérale

Optimus Spark est équipé d'une suspension hydropneumatique auto-ajustable en fonction du poids du patient, et garantit un confort maximal, ceci pour des charges allant jusqu'à 500 kg, mais réduit aussi les effets de la cinétose. Les patients transportés en conditions de soins intensifs, il a été constaté ont une moindre nécessité d'administration de sédatifs. La translation latérale (max. 240 mm) du plateau porte-brancard peut se bloquer dans n'importe quelle position.

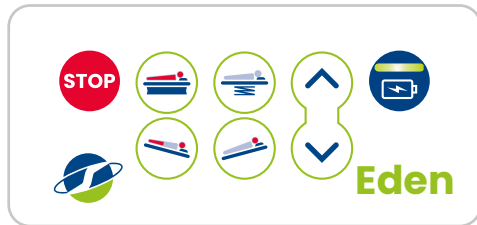
Supporto Barella Ammortizzato con Traslazione Laterale

Optimus Spark è dotato di una sospensione idropneumatica autoregolante in base al peso del paziente che garantisce il massimo comfort per carichi fino a 500 kg e riduce gli effetti della cinetosi. Nei pazienti sottoposti a terapie intensive è stata riscontrata una ridotta necessità di somministrare sedativi durante il trasporto. La traslazione laterale (max 240 mm) del piano porta barella è bloccabile in qualsiasi posizione.

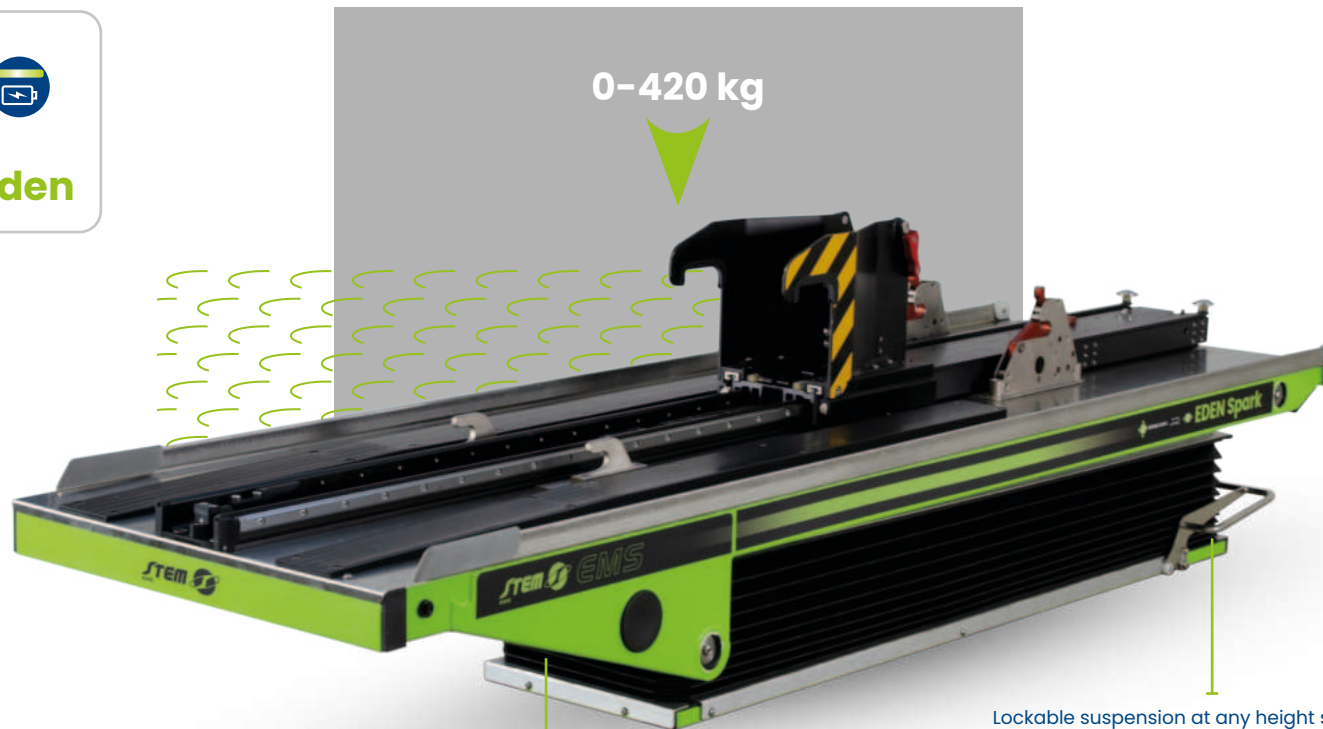


-  **Recommended for sensitive transports**
- Suspension system from 0 kg, ideal for paediatric transport.**
- Conseillé pour le transport de patients sensibles
- Système de suspension de 0 kg, idéal pour le transport pédiatrique.
- Raccomandato per trasporti sensibili
- Sistema di ammortizzazione da 0 kg, ideale per trasporto pediatrico

Eden Spark



Wall-mounted control panel
Panneau de commande à paroi
Pulsantiera a parete



Automatic hydropneumatic suspension based on patient's weight
Suspension hydropneumatique automatique en fonction du poids du patient
Sospensione idropneumatica automatica in base al peso del paziente

Lockable suspension at any height starting from 301 mm. During loading and unloading phases the support automatically positions itself at the required height
Suspension verrouillable à n'importe quelle hauteur à partir de 301 mm. Lors du chargement et du déchargement du brancard, le support se positionne automatiquement à la hauteur nécessaire
Sospensione bloccabile a qualsiasi altezza a partire da 301 mm. In fase di caricamento e scaricamento della barella, il supporto si posiziona automaticamente all'altezza necessaria



Recommended for sensitive, neonatal and polytrauma patient transport. Self-adjusting suspension system from 0 kg

Particulièrement indiqué pour les transports de patients sensibles, polytraumatisés ou pédiatriques. Système de suspension auto-ajustable à partir de 0 kg.

Raccomandato per trasporti sensibili, neonatali e politraumatizzati. Sistema di ammortizzazione autoregolante a partire da 0 kg

EMS

 **420 kg**
 **2000x583**
h327-548mm

 **110 kg**

 **12V DC**

A **5 - 49 A max**

EMC **UN ECE Regulation**
No.10 -Rev5

 **2006/42/EC**

 **EN 1789 - EN1865-5 + Annex B**



Sideways movement lockable in any position
Déplacement latéral du plateau porte-brancard; blocage possible dans n'importe quelle position
Spostamento laterale del piano porta barella;
bloccabile in qualsiasi posizione



Tilt adjustment in Trendelenburg and anti-Trendelenburg positions
Position d'inclinaison réglable Trendelenburg e anti-Trendelenburg
Inclinazione regolabile in posizione Trendelenburg e anti-Trendelenburg



Shock Absorbing Stretcher-Support with Adjustable Tilting and Height

Thanks to effective hydropneumatic and self-leveling suspensions, this shock absorbing stretcher-support ensures reduction of the effects caused by vibrations and impacts during transports (humps and rough roads). Eden Spark allows position adjustments via a wall-mounted control panel and the ability to lock sideways movement in any position.

Table Porte-Brancard Amortie avec Inclinaison et Hauteur Réglable

Table porte-brancard amortie qui, grâce à une suspension hydropneumatique et autonivelant efficace, permet de déduire les effets des vibrations et des à-coups durant les opérations de transport (dos d'ânes et pavées). Eden Spark permet de sélectionner les différentes positions depuis sa commande électronique déportée et dispose d'une translation latérale pouvant se bloquer (vérouillable) en toute position.

Supporto Barella Ammortizzato con Inclinazione e Altezza Regolabile

Supporto ammortizzato che, grazie ad una efficace sospensione idropneumatica e autolivellante, garantisce la riduzione degli effetti delle vibrazioni e delle sollecitazioni durante i trasporti (dossi e strade sconnesse). Eden Spark permette di regolare le varie posizioni tramite pulsantiera e permette lo spostamento laterale bloccabile in qualsiasi posizione.

Sideslide Spark

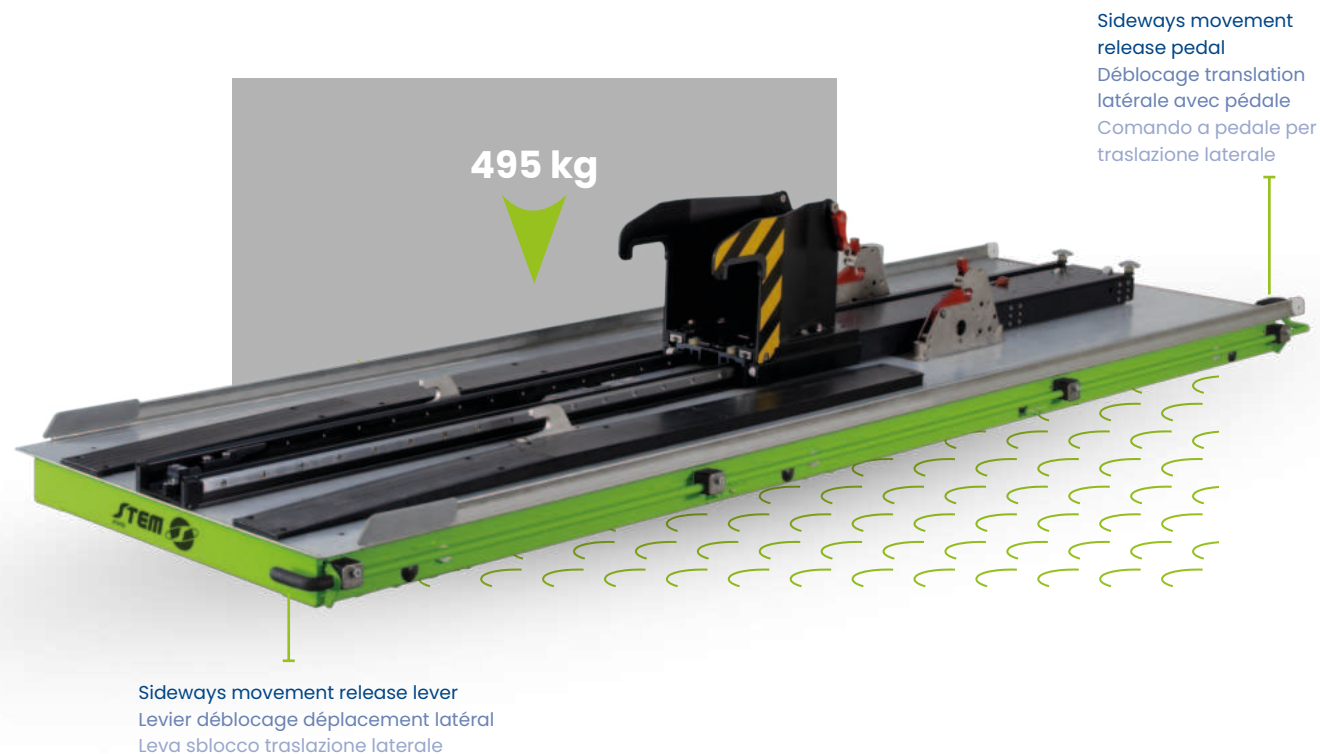
 **495 kg**

 **2000x583
h125 mm**

 **50 kg**

 **2006/42/EC**

 **EN 1789 – EN1865-5 + Annex B**



Stretcher-Support with Sideways Movement

The ideal solution for optimizing spaces inside the ambulance. It is equipped with retractable guides for a maximum lateral movement of 300 mm. Its reduced height makes it the ideal solution for vehicles with high loading floors.

Table Porte-Brancard avec Translation Latérale

Représente la solution idéale pour optimiser l'espace à l'intérieur de l'ambulance. Il est équipé de guides escamotables pour une translation latérale maximale de 300 mm. Sa faible hauteur en fait la solution idéale pour les véhicules dotés d'un plancher de chargement élevé.

Supporto Barella con Traslazione Laterale

Rappresenta la soluzione ideale per ottimizzare lo spazio all'interno dell'ambulanza. È dotato di guide a scomparsa per una traslazione laterale massima di 300 mm. La sua altezza ridotta lo rende la soluzione ideale per i veicoli con piano di caricamento alto.

FAMS



spark.stem.it

STEM s.r.l. - Strada Ghiaie, 12/D - 43014 Medesano (PR) - Italia
Ph. +39 0525 430102 • Fax +39 0525 421341 • info@stem.it
All rights reserved

