

Binnen de Koninklijke Landmacht was slechts 1 zware transportcompagnie paraat gesteld en wel de 829 Zware Transport Compagnie (829 zwtcie), ingedeeld bij het legerkorps. Aan deze compagnie was toegevoegd een peloton trekker-oplegger combinaties, ingericht voor brandstofvervoer, de 832 zwtcie. Dit is het enige peloton van die compagnie, dat in vreedstijd paraat was gesteld. 829-832 zwtcie had daardoor in totaal 68 stuks 10-tons trekker-oplegger combinaties ter beschikking, verdeeld over 4 pelotons. De taak van 829-832 zwtcie was als volgt omschreven : het vervoeren van goederen onder omstandigheden, welke het gebruik van lichter materiaal onpraktisch of oneconomisch maken. Ingevolge een vaste order van de commandant van de 104 transportgroep (104 Tgp) van het legerkorps, onder wiens rechtstreeks bevel de commandant van 829-832 zwtcie stond, diende de compagnie wekelijks een prognose t.a.v. de beschikbare transportcapaciteit in te dienen. Deze prognose had een zo "economisch" mogelijk inzet van de compagnie ten doel en had telkens betrekking op de volgende kalenderweek. De organisatie van de transportcompagnie was een lijn- en staforganisatie.