

## Transport Duitsland

Vertrokken vanuit Keizersveer met 4 of 5 trekker opleggercombinaties. We moesten ergens achter Cloppenburg zijn. Sergeant de Hondt naast mij in de cabine. Het was winter. Eerst naar een adres in een klein dorp. De sergeant was de kaart aan het bestuderen en we waren er bijna. In het dorp naar rechts. We reden het dorp uit en konden het adres niet vinden. Dan maar rechtsomkeert en de hele colonne de andere kant op zien te krijgen.

We reden terug het dorp in. Hier rechts zei hij. Weer reden we het dorp uit en weer niks. We begonnen er al handigheid in te krijgen. 5 combinaties draaien op een landweggetje. Eenmaal terug in het dorp heb ik de kaart afgepakt. Het dorp was niet meer dan een kruispunt. We reden er dan ook nog maar een keer naar toe. De andere drie straten hadden we al verkend.

We moesten op een verlaten fabriek zijn. Vooruit naar binnen gereden konden we de bocht niet halen. Ik kreeg het bevel maar gewoon door te rijden en de oplegger om de muur heen te trekken. Zonder al teveel schade konden we weer vertrekken. Eenmaal terug op de autobahn was het weer aan het verslechteren. Sergeant De Hondt niet helemaal op zijn gemak. Het sneeuwde stevig en ik vond dat al die Duitsers maar eens aan de kant moesten gaan. Op het tweede rijvak en plankgas. Ik zag een auto met caravan rijden en zei tegen de sergeant dat het waarschijnlijk Nederlanders zijn. Wie rijdt er anders met zo'n sleurhut in dit weer rond. Ik had gelijk.

De sergeant was bang dat we de rest kwijt zouden raken. Bij Oberhausen maakt de weg een ruime bocht en ik zag de rest mooi volgen. Hij was weer gerust gesteld. De reis verliep verder zonder noemenswaardige problemen. Niemand kwijt geraakt.