

Met je tankwagen in een droge sloot.....met de dames van lichte zeden om je heen.....

- Op vrijdag nog twee brandstoftransporten op de rijopdracht. De eerste van Markelo naar Schaarsbergen en de tweede naar Wezep. Chauffeurs: Kpl1 Kurt en Sld1 Hans.

Het eerste transport ging eigenlijk van een leien dakje. Volgetankt vanuit Markelo op weg naar de Oranjekazerne bij Schaarsbergen. De route er naar toe liep via Arnhem en duurde een klein uurtje. Geen oponthoud en op tijd aan de pomp om te lossen. Na een kleine 20 minuten was de tank weer leeg en draaiden we de poort uit richting Markelo voor het tweede ritje.

Het was vrijdag en om op tijd terug te zijn in Keizersveer van het tweede transportje naar Wezep, kozen we voor een alternatieve route. Vanuit de kazerne naar het kruispunt, dan even linksaf en bij de eerste mogelijkheid naar rechts. Een verharde zandweg die in een rechte lijn, dwars door het Eerbeekseveld naar Eerbeek voert. Je snijdt dan een behoorlijk stuk af en ben dan op tijd in Markelo!

Zo gezegd , zo gedaan..... Na de kruising linksaf stonden de dames van lichte zeden ons gezellig toe te wuiven. Vanzelfsprekend zwaaiden we gezellig terug! Na een paar honderd meter rechtsaf het pad op. Gas er op en gaan....

Dat duurde niet lang. Plotseling , na 100 meter, bemerkte ik dat de trailer ging schuiven. Langzaam maar zeker belandden we met de trailer in een droge sloot. De trekker bleef gelukkig half op het zandpad staan. 4x4 er op en proberen weer los te komen. Mooi niet. Vast is vast, dachten ook de toegesnelde dames...

Er zat niets anders op dan met een beschaamde blos op de wangen richting de Oranjekazerne te gaan om te kijken of er ergens een takeldoos beschikbaar was en hoe we dit akkefietje onder de pet konden houden....

Eenmaal op de kazerne was het zoeken geblazen. Uiteindelijk vonden we de takeldooschauffeur. Een KPL 1 die net begonnen was zich om te kleden voor het weekendverlof. Het koste enig overtuigingskracht en een briefje van 25 gulden. Zuchtend werd de overall weer aangetrokken, op het voertuigenpark de Berger gehaald en gezamenlijk naar de plek des onheils gereden.

Om ons voertuig stonden inmiddels een aantal schaars geklede dames en ook een vuurrood aangelopen 'oppasser' die z'n broodwinning aanspoorde weer plaats te nemen tussen de bomen langs de weg....

De YB616 werd aangekoppeld en met een klein gangetje kwamen we weer uit de sloot. Tot onze stomme verbazing was er geen uiterlijke schade te ontdekken aan de trailer.

De Kpl 1 werd bedankt en vertrok weer naar z'n kazerne. Voorzichtig nu reden we de lange bosweg af naar Eerbeek. Eenmaal in Markelo geladen voor Wezep. Die dag waren er geen verder incidenten..... Wel schampere blikken aan de bar toen we , eenmaal terug in Keizersveer, ons verhaal vertelden aan de maten... ze geloofden er niets van... Majoor Schilders wel, die liep toch even ter controle naar het voertuigenpark en keerde terug in de bar met de woorden: 'geen scheuren te zien, wel een hoop dekzand op de assen'. Wat hij daarmee bedoelde, geen idee, daar waren we schijnbaar nog te jong voor.....

Kpl1 (BD) Kurt H.

