



### De Econoom....

Met genoeg ontrafel ik het geheim van de grootvolume oplegger ,bijgenaamd "**de Econoom**".

Ik was van 1972 tot 1974 pelotonscommandant van het Huifpeloton, een samengestelde eenheid van het 3e peloton met oa YT 616 en YT 514 trekkers en de resten van het 2e peloton, die trekkers had moeten afstaan aan het 1e Peloton Munitie

De vaandrig van het 2e pel was Rob Plas mijn plaatsvervanger , wiens vader de beroemde rederij Plas in Amsterdam bezat.

Ik was 22 toen ik van de KMA afkwam en dan meteen leiding geven aan ruim 50 zeer zware, best lastige en zelfstandige jongens zag de hogere legerleiding niet direct zitten. Maar met enig dreigwerk is het gelukt.

In het vierde jaar KMA, wat zich afspeelde op het OCAAT te Tilburg, studeerden wij succesvol ook nog experimenteel aan de Universiteit van Rotterdam Economie-Vervoerkunde: 3 studiejaar in 1 jaar. Pittig. Daar is men snel mee gestopt, maar ik heb achteraf de beste logistieke opleiding en beste vorming voor leidinggeven genoten van Nederland.

Onze mannen wilde maar een ding : rijden en nog eens rijden. Niks onderhoud, exercitie of sport.

Ik had snel in de gaten waar de bronnen van het vervoer waren. Dus stapte ik in mijn jeep - zonder dat majoor Maas of kapitein Hofstee dat wisten - en reed naar de staven van

Territoriaal Bevelhebbers Zuid, Oost en West die konden besluiten: "uitbesteden" aan de civiele sector of aan 104 Transportgroep in Stroe met daaronder 829 Zwtcie .

Daar hoorde ik veel dat wij veel duurder waren dan de civiele sector. Mijn verweer was dan steeds dat zij de stilstandkosten van mijn wagens erbij op moesten tellen. Maar omdat ik dus economie had gestudeerd ging ik in de aanval met een eigen efficiëntie en kostenbesparingsplan o.a. door toe te staan dat mannen, die maandagsochtends vroeg moesten laden in Ruinen en in het noorden woonden al vrijdag op weekend verlof mochten met de trekkeroplegger combinatie (nog nooit vertoond) en te stallen in Assen (minder reiskosten en meer netto weekenduren) en bijvoorbeeld ....door de huifcapaciteit van de Groenewegen oplegger met 250 % te vergroten .Aan het tonnage konden wij niets doen.

Ik heb het peloton uitgelegd hoe de militaire wereld werkt en gevraagd of ik uit de pot van de compagniesbar geld kon krijgen voor het materiaal en ik heb de werkplaats 575 in Dongen gevraagd het laswerk en de montage van deze opzetstukken ter hand te nemen .

Met name de retourlading van extra veel lege jerrycan was een succes. De mannen noemden deze oplegger zelf : de Econoom  
Om de inzetbaarheid verder te vergroten gaf ik onder de tafel 1 dag extra verlof als een potentiële reparatie (veelal lekkende keerringen bij de trekkers ) onderweg werd geritseld bij de vele werkplaatsen van de luchtmacht.  
Als majoor Huigen van onze werkplaats naar huis was, kwamen onze eigen gereedschapskisten tevoorschijn en verwisselden wij menig reductiebak met een voertuig met een defecte motor. Scheelde 3 maanden.

Ik ben in 1985 als majoor op 35 jarige leeftijd de dienst uitgegaan ,directeur OAD reizen in Holten geworden en daarna bij de grote concurrent van het 829 munitiepeloton gaan werken : Intexo.

Toen ik begon was Intexo groot 150 man en toen ik 20 jaar later als Algemeen Directeur en mede-eigenaar in 2004 stopte was het bedrijf 3500 man groot geworden met 45 eigen chauffeurs, ruim 1500 technenuten en vele mensen in de logistieke centra en op kantoren. Intexo is nu onderdeel van DHL.

De geweldige levenservaringen bij 829/832 hebben absoluut de grondslag gelegd onder mijn logistieke carrière en ik ben uiteindelijk de hoogste in rang geworden van transporterend en logistiek Nederland , president commissaris van Transport en Logistiek Nederland /TLN

Tot voor kort zat ik in de adviesraad voor de minister Verkeer en Waterstaat. Met trots ontving ik voor mijn bijdrage aan ontwikkeling van de Nederlandse transport sector en de vele "krantenwikkjes" (nevenfuncties) uit handen van minister Carla Peijs de Koninklijke onderscheiding : Officier in de Orde van Oranje Nassau met trotse dank aan de geweldige mannen van het eerste uur: Huifpeloton 829 Zwtcie! En dat heb ik bij vele lezingen gemeld.

Als officier er in en als officier eruit....

Groet

Peter van der Meij