

## Frans Lijten 61-1 , Twee Diamonds achter mijn Ward la France!

Eind 61-begin 1962 heb ik gehad dat 829-832ZwtCie een bivak had in de omgeving van Austerlitz en daar waren de Diamonds van het BOS peloton ook bij. 5 dagen lang colonne rijden en nachtritten met Black-out verlichting. Alles ging daar verder goed, maar met het naar de kazerne rijden in Vught, kwamen er 3 wagens met stukken te staan langs de weg.

2 Diamonds en een DAF trekker met oplegger. De DAF had ik al aangepikt en op het wagenpark neergezet. Toen moest ik ook nog de twee Diamonds op gaan halen. Alle jongens konden gaan slapen en ik moest weer gaan rijden. Dit was allemaal met de Ward la France Takelwagen toen dit gebeurde.



Mijn oude takeldoos, F. Lijten 61-1

Aangekomen bij de eerste Diamond (dat was de ene die het verste weg stond in een klein plaatsje waar ik de naam niet meer van weet), stond er ook de Jeep van het BOS peloton met Pietje Postema. Ik heb de Diamond aangekoppeld en ben toen naar de andere gereden die ook met stukken stond. Na overleg met de chauffeur en Pietje Postema met zijn Jeep, besloten wij om die laatste Diamond met aanhanger er ook achter te hangen met een trekstang die ik ook bij de uitrusting van mijn takelwagen had. Dat was niet zo makkelijk omdat achter die BOS aanhanger geen trekhaak zat. Maar met een beetje improviseren is het uiteindelijk gelukt!

Kort samengevat : ik had dus twee Diamonds met aanhanger achter mijn Ward la France hangen en een Jeepchauffeur ter beschikking om dat beetje verkeer dat 's nachts nog op de weg zat als het nodig was te regelen.

Ik heb altijd wel spijt gehad dat ik er geen foto's van heb. De combinatie moet zeker 40 tot 50 meter lang geweest zijn. In de laatste Diamond zat wel een chauffeur mee te sturen, want die wagen hing aan de trekstang. De snelheid was maar 30 tot 40 kilometer per uur. Harder durfde ik ook niet.

Het is gelukkig goed gegaan en we zijn verder zonder verdere mankementen in Vught aangekomen en de dag erop veel bekijks gehad op het wagenpark. Dit hadden ze nog nooit meegemaakt. De Luitenant gaf nog wel een standje, maar later toch ook weer een compliment. Ik heb mijn Ward la France takelwagen nog een tijdje gehad. Later is de koppeling stuk gegaan en of het daar aan gelegen heeft weet ik niet, maar hij is toen naar Garage van Mill in



Mijn nieuwe takeldoos F. Lijten 61-1

Gorinchem gegaan om gerepareerd te worden (er waren nog meer mankementjes aan). Ik heb de wagen niet meer teruggezien en heb toen mijn nieuwe DAF takeldoos gekregen. Ik had daar een dubbel gevoel bij. Ik vond het fijn rijden in mijn Ward la France al was hij niet zo geruisloos als mijn nieuwe DAF, maar het had iets wat ik niet verklaren kon op dat moment. Dat hadden verschillende andere jongens ook die hun Diamond moesten afgeven en er een DAF YT 616 trekker voor terug kregen.

Ik hoor het Walter Bree en Wim Bos nog zeggen: 'Geef mij mijn Diamond maar terug'