

Elvis Dongen (88-3) : Twee verhalen!

Mijn diensttijd bij het Zwaar Transport was een kei-leuke tijd, vooral als we transporten naar Duitsland moesten doen. Betaalde heel goed en als dienstplichtige bij deze compagnie verdiende je door de buitenlandtoelage, veel meer als een gewone zandhaas.

Twee verhalen: Zo hadden wij een grote NAVO oefening (oefening Free Lion). Bij die oefening had je een Rode, Blauwe en Witte leger. De Rode was het Warschaupact, de Blauwe was de NAVO en wij als witte neutrale leger moesten beide legers met brandstof of munitie bevoorraden.

Tijdens één van de transporten was een collega de weg kwijtgeraakt en wist niet waar hij was.

Bedenk, dit was ver voor de tijd van mobiele telefoons of Google Maps. Die collega had dus via een telefooncel naar het hoofdkwartier gebeld en toen ze hem vroegen waar hij was, gaf hij het volgende antwoord: *'Ben bij rastplatz Bitte sauberhalten'* Hilariteit alom.



Minder leuk verhaal voor de persoon in kwestie maar wel eentje die ik jullie niet wil onthouden:

Als wij transporten naar Duitsland moesten doen, dan betrof het dan oude munitie die vernietigd moesten worden. Meestal oude mijnen of artillerie munitie. Die moesten dan naar Bergen Hohne in de bossen gebracht worden. Moet toegeven dat het soms niet al te veilig was. Zo waren er oude mijnen bij die zo zwaar verroest waren dat ze gingen lekken of zweten. De nitroglycerine kwam dan de verpakking heen.

Bij zulke transporten moesten we dan natte handdoeken bij de deuren van de trailer doen om te voorkomen dat het op de weg terecht kwam. Als dat gebeurde hoorde je steeds pats pats van de druppels die op de weg vielen en zag je ook vonken van de weg afspringen.... Lol!



Anyway, we vertrokken op maandagochtend naar Duitsland en kwamen dan op vrijdagmiddag laat terug naar Nederland. Voor we terugkwamen gingen we even langs de Naafi winkel om wat belastingvrije producten in te slaan. Daar hoorde ook drank bij. Grote 3 liter flessen met whisky of cognac gingen hup mee de vrachtwagen in. Bij de grens aangekomen werd

er dan door de douane gevraagd of wij iets aan te geven hadden.

Hadden we natuurlijk nooit lol. Die flessen werden dan hier in Nederland doorverkocht aan wie het maar wilde hebben tegen een schappelijke prijs. Leverde mooi een extraatje op.

Nu deden ze in die Naafiwinkels nooit moeilijk over dat wij dan 3 flessen of zo kochten.

Tot er op een dag een KVV korporaal te ver ging. Deze beste man had een bijna lege BOS oplegger bij zich en dacht even drank in te gaan slaan. Hij dacht slim te zijn en kocht zo'n kleine 100 3 literflessen drank in. Deze flessen liet hij dan door het mangat in de tankoplegger zakken, de een na de ander. Het waren zoveel flessen dat er lege schappen in de winkel overbleven.

Daar waren de locals niet zo blij mee en al helemaal niet toen ze op het parkeerterrein zagen waar de flessen heen gingen. Er werd dan ook naar de KMAR gebeld met klachten hier over. De KMAR op zijn beurt heeft toen naar de douane gebeld van laat ze maar door.....

Alles goed en wel tot deze korporaal terug op de kazerne in Grave was. Bij aankomst op de kazerne stond de KMAR hem op te wachten. Je snapt wel dat deze meneer een behoorlijke douw kreeg