

## **Takelwagenchauffeurs bij 829-832 Zware Transport Compagnie van 1955 t/m 1988 en opvolgers 111-112 GZTC; 160 ZTC en 210 Bos Cie van 1988 t/m 2005**

---

Takelwagenchauffeur, als je dat was, dan behoorde je tot een bepaalde elite....de Buitencategorie van 829-832Zwt Cie en zijn opvolgers. Naast het rijbewijs, moest je een bergingsopleiding doen die niet mis was. Met daaraan gekoppeld een dosis beheersing en geduld.

In al die jaren zijn er heel wat combinaties van de weg of uit de berm gesleept, opgetakeld en weer naar de kazerne gebracht. En dat zonder te mopperen of te balen...Het was je werk waar je trots op was.

- Laurent (lichting onbekend) (Wart LeFrance)
- Wil van Pinxteren (56-6)
  
- Frans Lijten (61-1) (WartLeFrance en als eerste op de DAF YB616)
- Van Nispen (lichting onbekend)
  
- Cees Gutteling (65-4)
- Jan Langeveld (68-4)
- Henk van Middelaar (71-?)
- Gerard Bosboon (71-?)
- Karel Jansen (74-?)
- Ad Kusters (74-6)
- Bram van Oers (75-5)
- Herman van Hoof (77-2)
- John Looye (79-1)
- Marti Smits (84-?)
- Wijnand van de Ree (84-?)

Nadat de compagnie in 1988 is opgeheven en op is gegaan in de 111 en 112 Zwaar Transport Compagnie ging de berging natuurlijk gewoon door.

### 112 GemZwtCie:

- Ronnie Maurix (90-4) . op de YB 626 'Dirty Harry'

Vanzelfsprekend is de lijst nog lang niet compleet. Hier en daar zitten er nog een paar gaten die wellicht in de toekomst gevuld gaan worden.

