

Aanpassing wegwijzers fietsknooppunten

Sinds de herinrichting van het Stationsplein als Hoppinpunt verloopt de wegenis daar anders dan voorheen, met als gevolg dat de wegwijzertjes naar de fietsknooppunten 75 en 99 niet meer de juiste te volgen weg aanduiden. In beide rijrichtingen, zowel naar het knooppunt 75 als naar het knooppunt 99, kwamen fietsers op een kruispunt zonder wegwijzers.

Na onze melding hiervan aan de “routedokter”, met opgave van de te volgen wegen, zijn de ontbrekende wegwijzers bijgeplaatst.

Naar het knooppunt 99



Naar het knooppunt 75



De fietswegwijzers naar het knooppunt 75 zijn echter niet oordeelkundig geplaatst om door fietsers tijdig of goed opgemerkt te worden. Blijkbaar wil men de wegwijzers voor beide richtingen op dezelfde paal monteren, wat niet altijd een goed idee is. Links van de rijbaan of aan de overkant van een kruispunt vallen wegwijzers veel minder op, en zijn ze slechter leesbaar, dan wanneer ze rechts van de rijbaan staan.